

QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- P.C.
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galliazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004

RTP PROGETTAZIONE

RTI IMPRESE

ELABORATO

2.4 PROGETTAZIONE STRADALE

2.4.1 Planimetria su ortofoto

SCALA 1:500

TRATTA EST - Tratta Piazzale Stazione

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA
LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

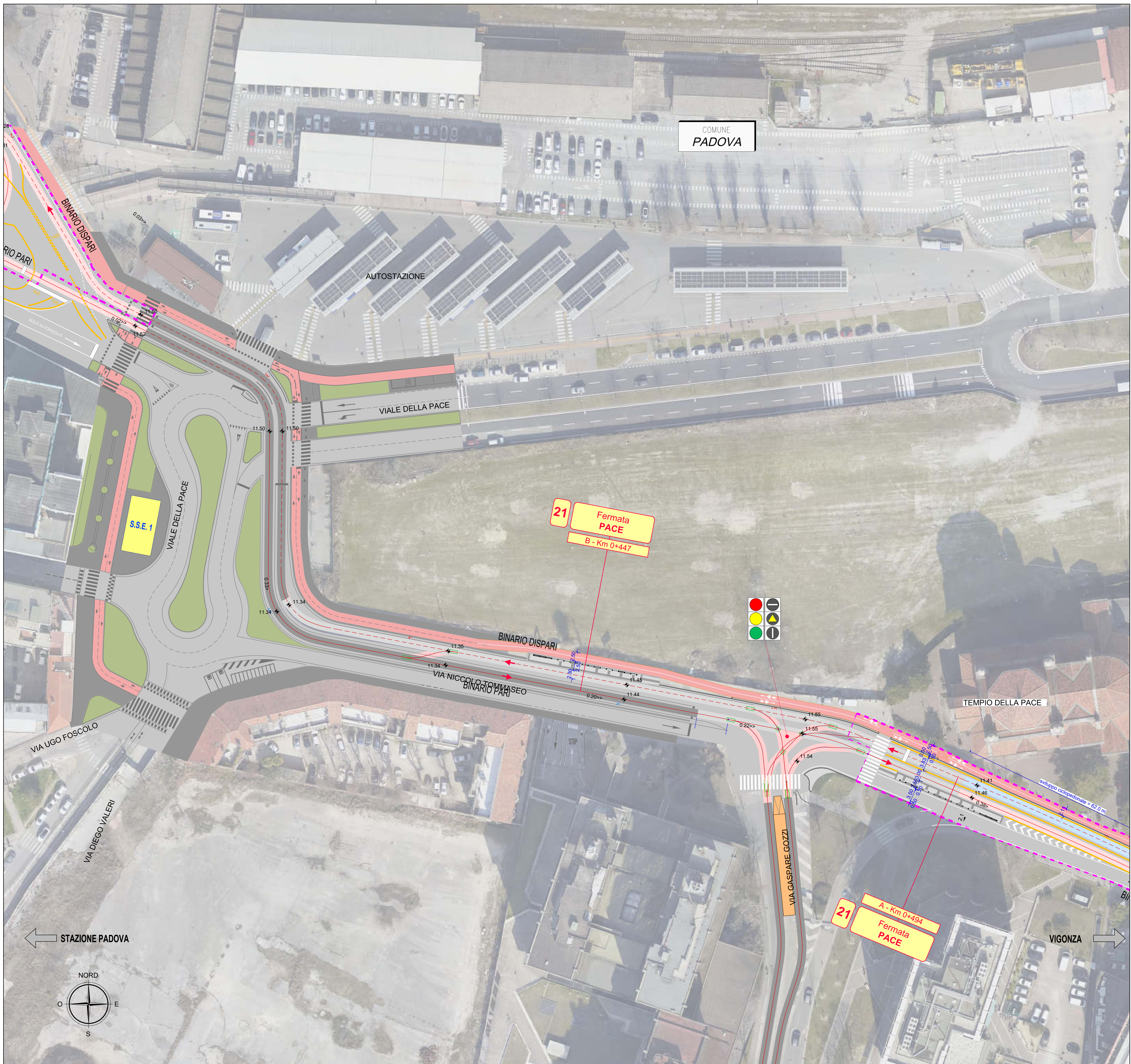
IL PROGETTISTA RESPONSABILE

Ing. Marco Gonella

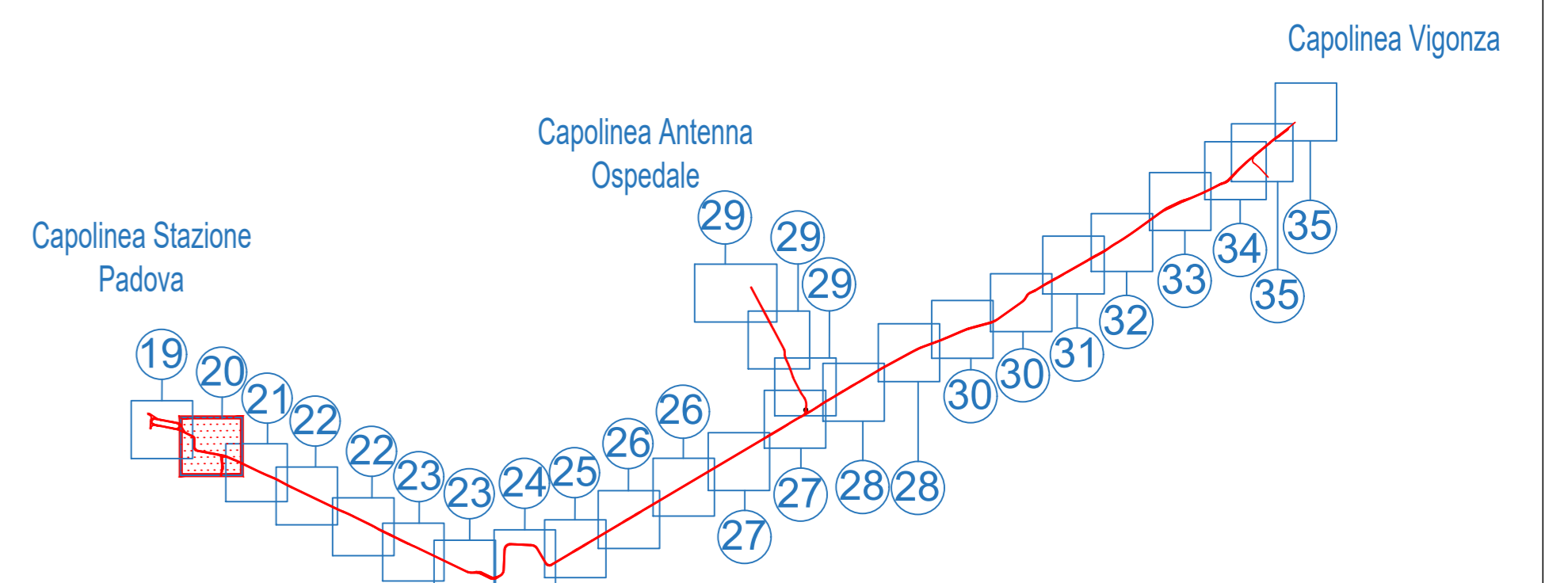
Ing. Giulica Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	19	0	001	D

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G. Conte	G. Zallocco
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco

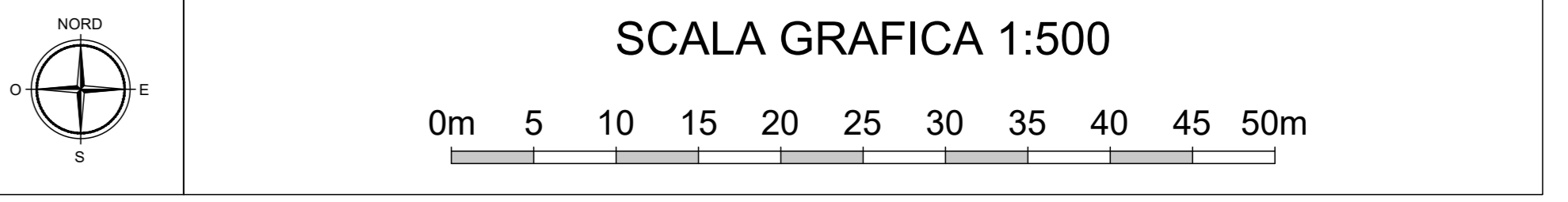


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- - - - - Limite di intervento
- - - - - Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- 1 Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- + P.C.
- + Passi carrai esistenti
- + Alberature esistenti conservate
- + Nuove alberature
- 🚦 Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2
INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto
TRATTA EST - Tratta Piazzale Stazione - fermata Pace

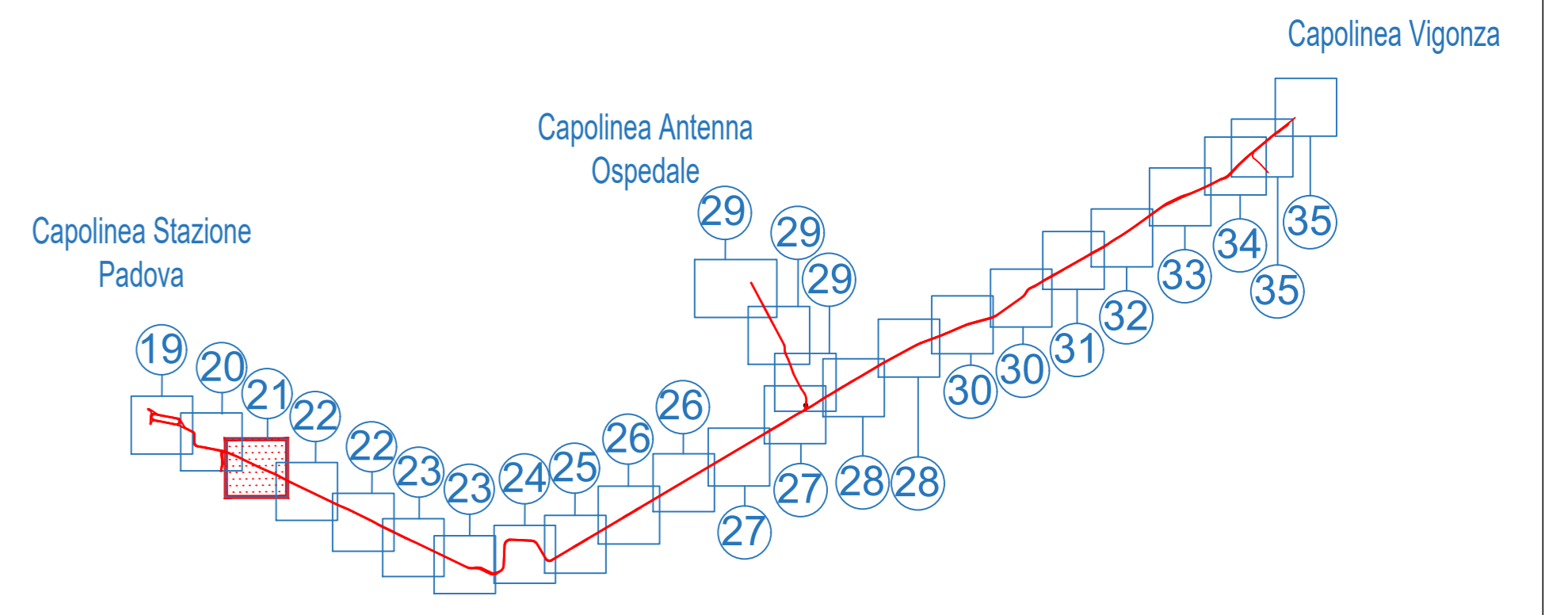
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Marco Gonella
IL PROGETTISTA RESPONSABILE: Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	20	0	002	E

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G. Conte	G. Zallocco
D	08/08/2024	REVISIONE PA SEGUITO OSSERVAZIONI APS	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
E	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco

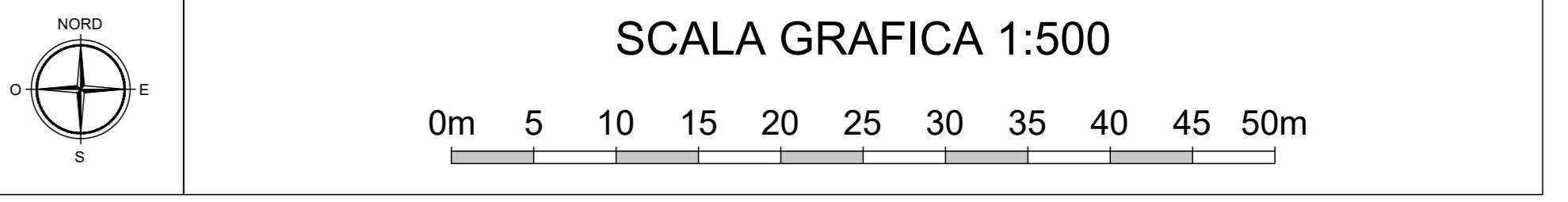


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardate
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO
4.2 – SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



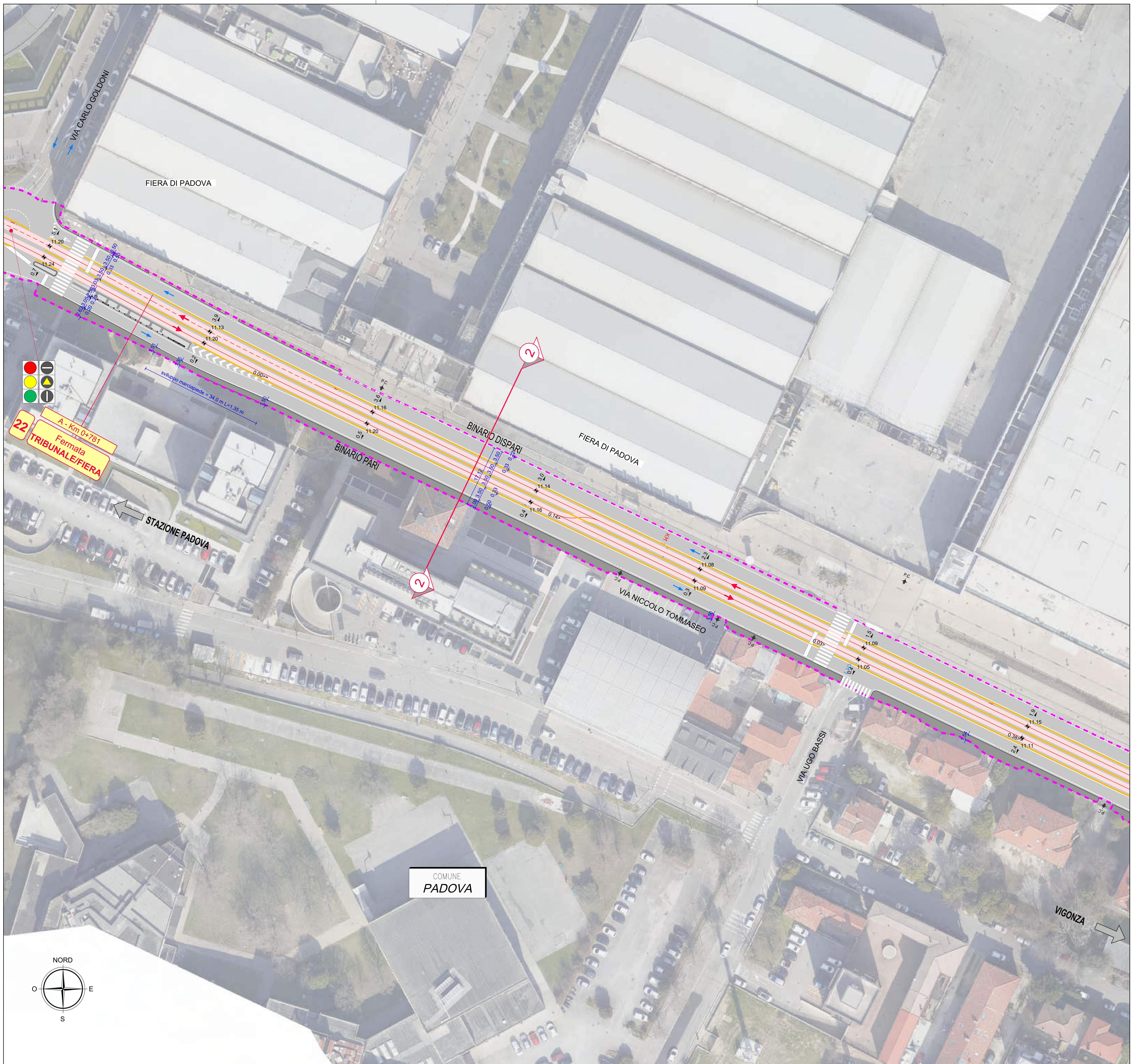
ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto
TRATTA EST - Tratta fermata Pace - fermata Tribunale/Fiera

SCALA 1:500

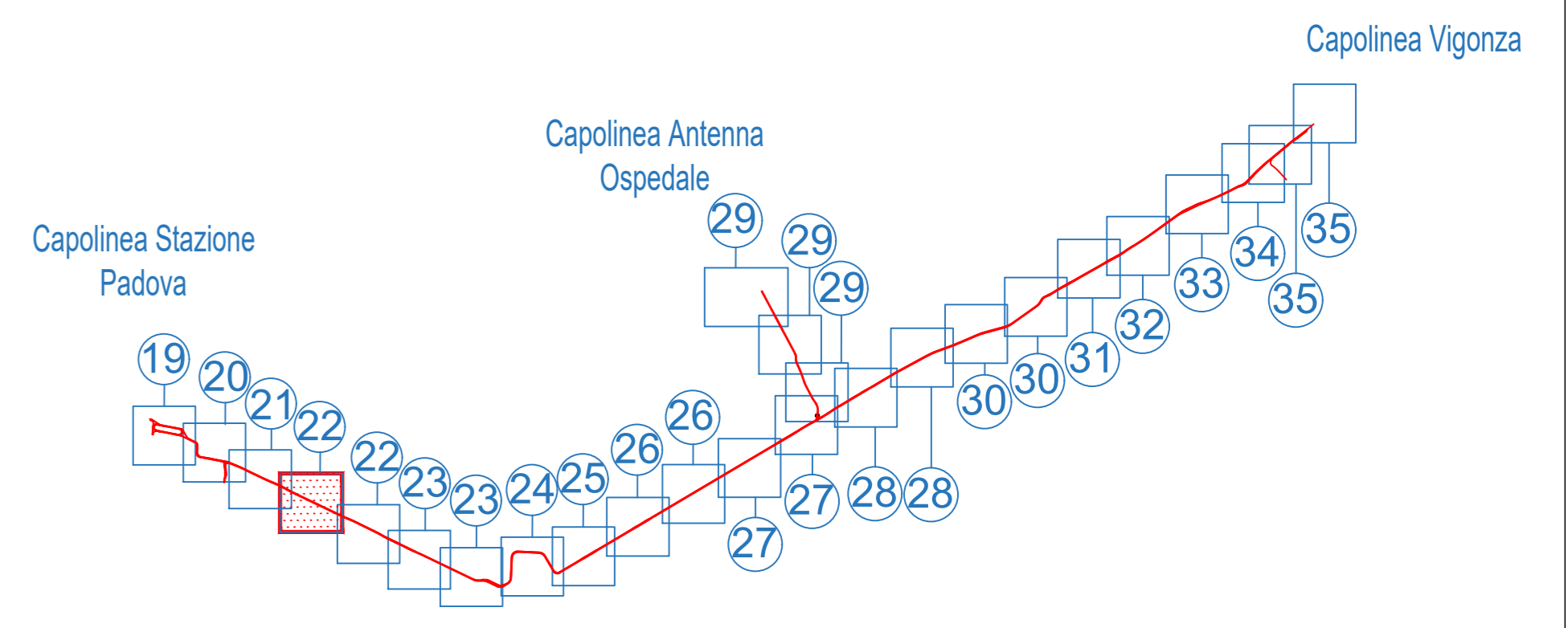
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA
LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marco Gonella

IL PROGETTISTA RESPONSABILE
Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	21	0	003	D
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco			
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			

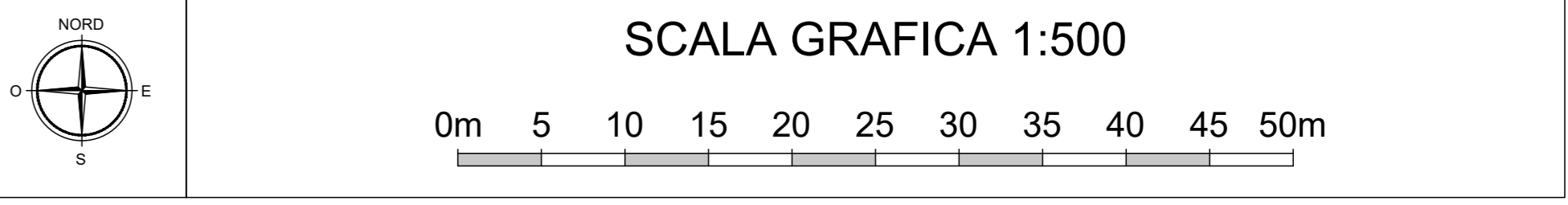


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



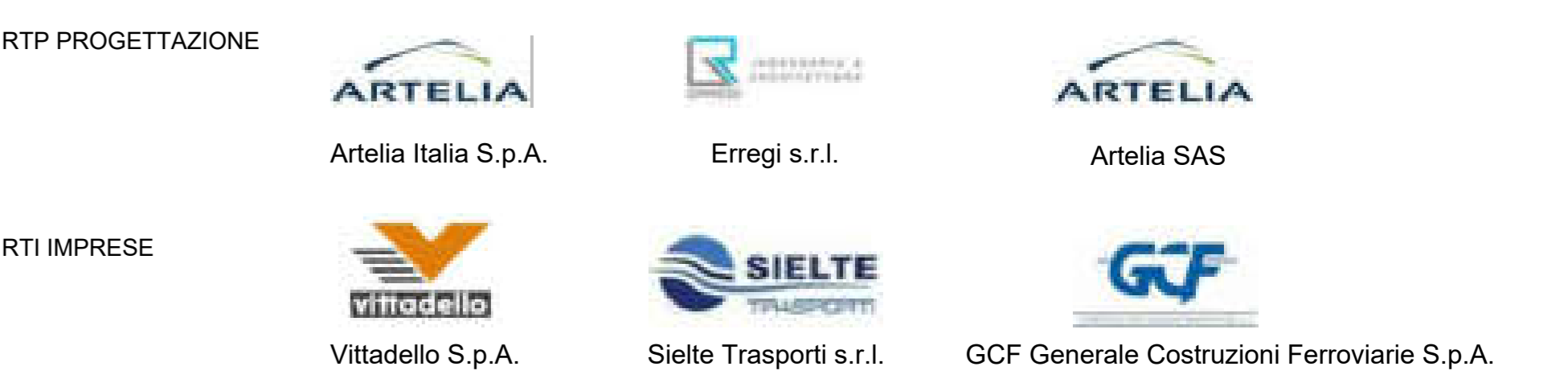
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO
4.2 – SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



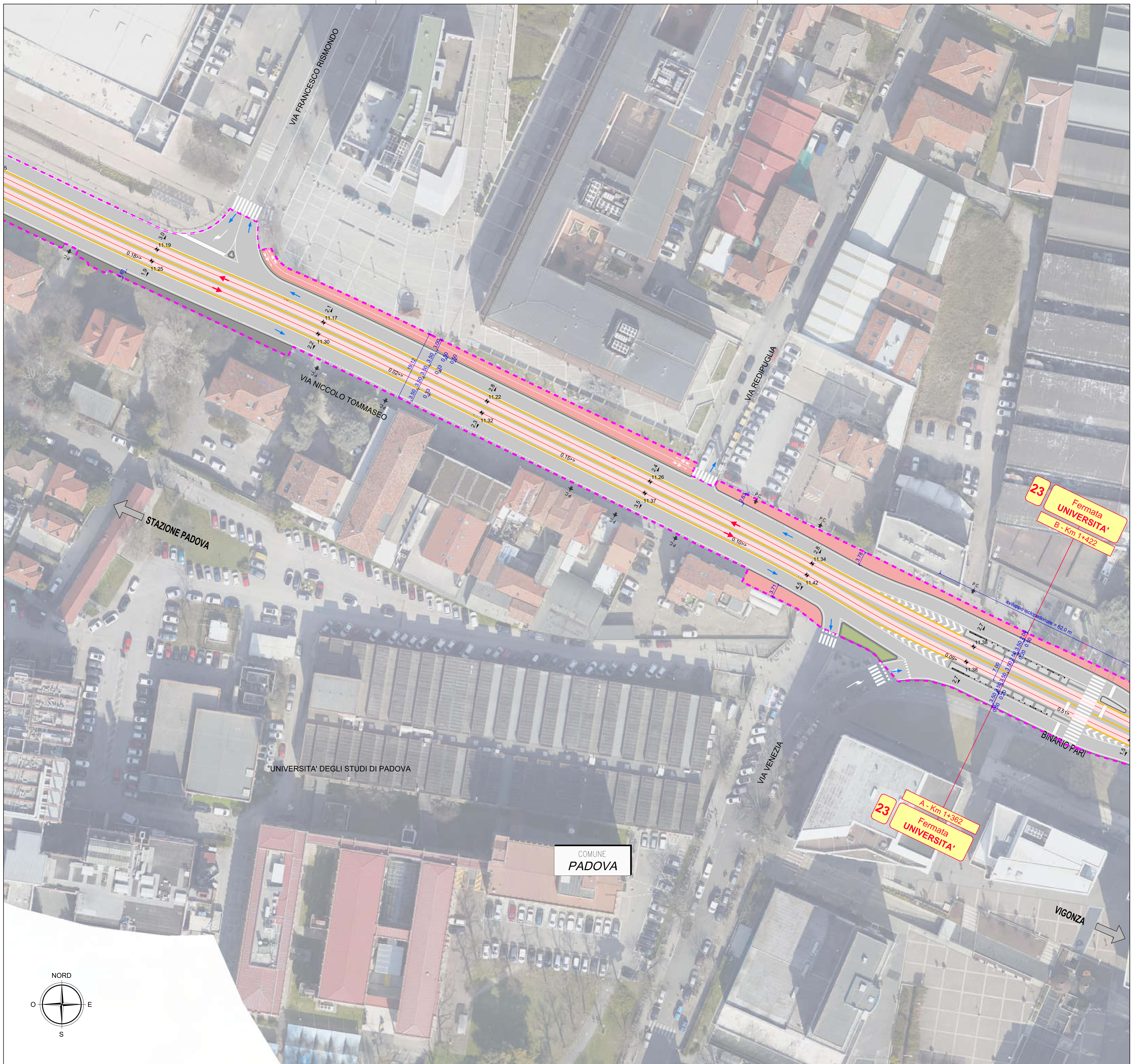
ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto

TRATTA EST - Tratta fermata Tribunale/Fiera - fermata Università - tav.1

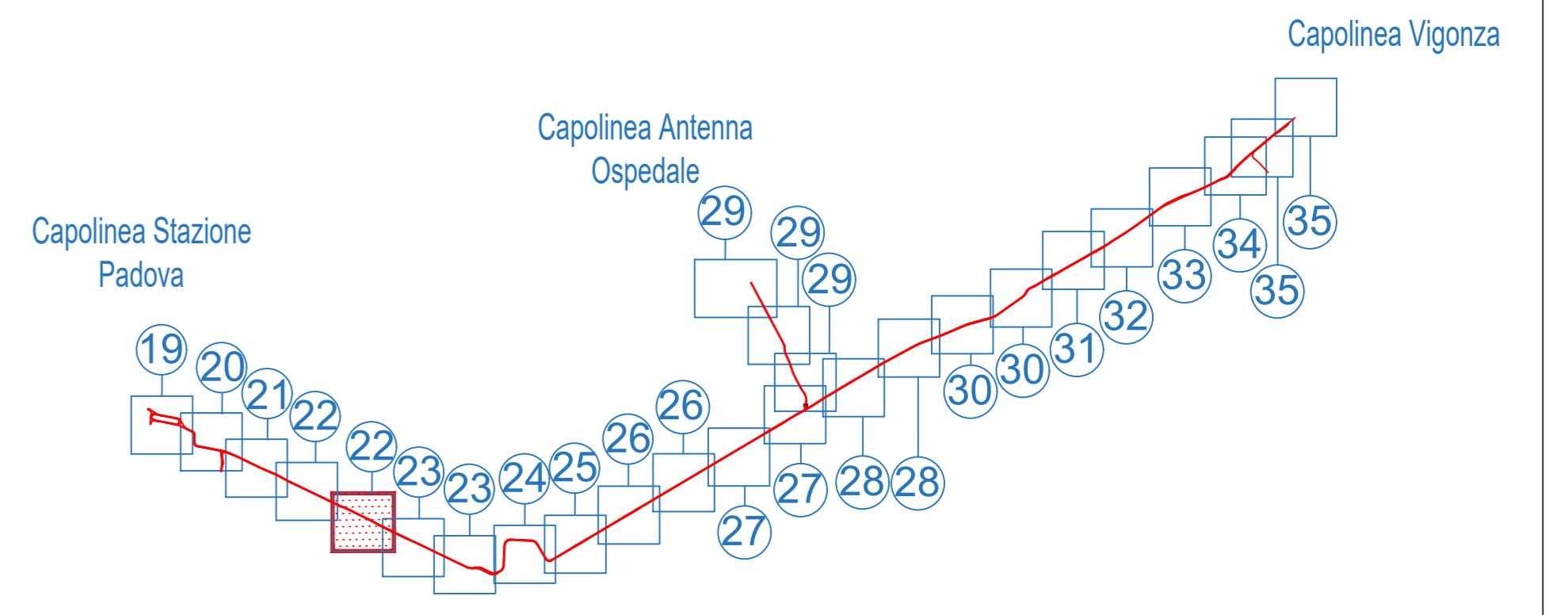
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Marco Gonella

IL PROGETTISTA RESPONSABILE: Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	22	0	004	D
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	12/04/2024	EMISSIONE	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco			
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco			
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			

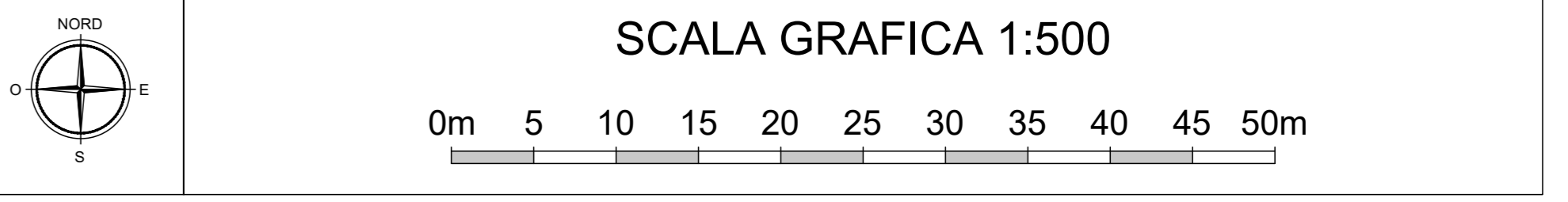


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- 1 Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- P.C. Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



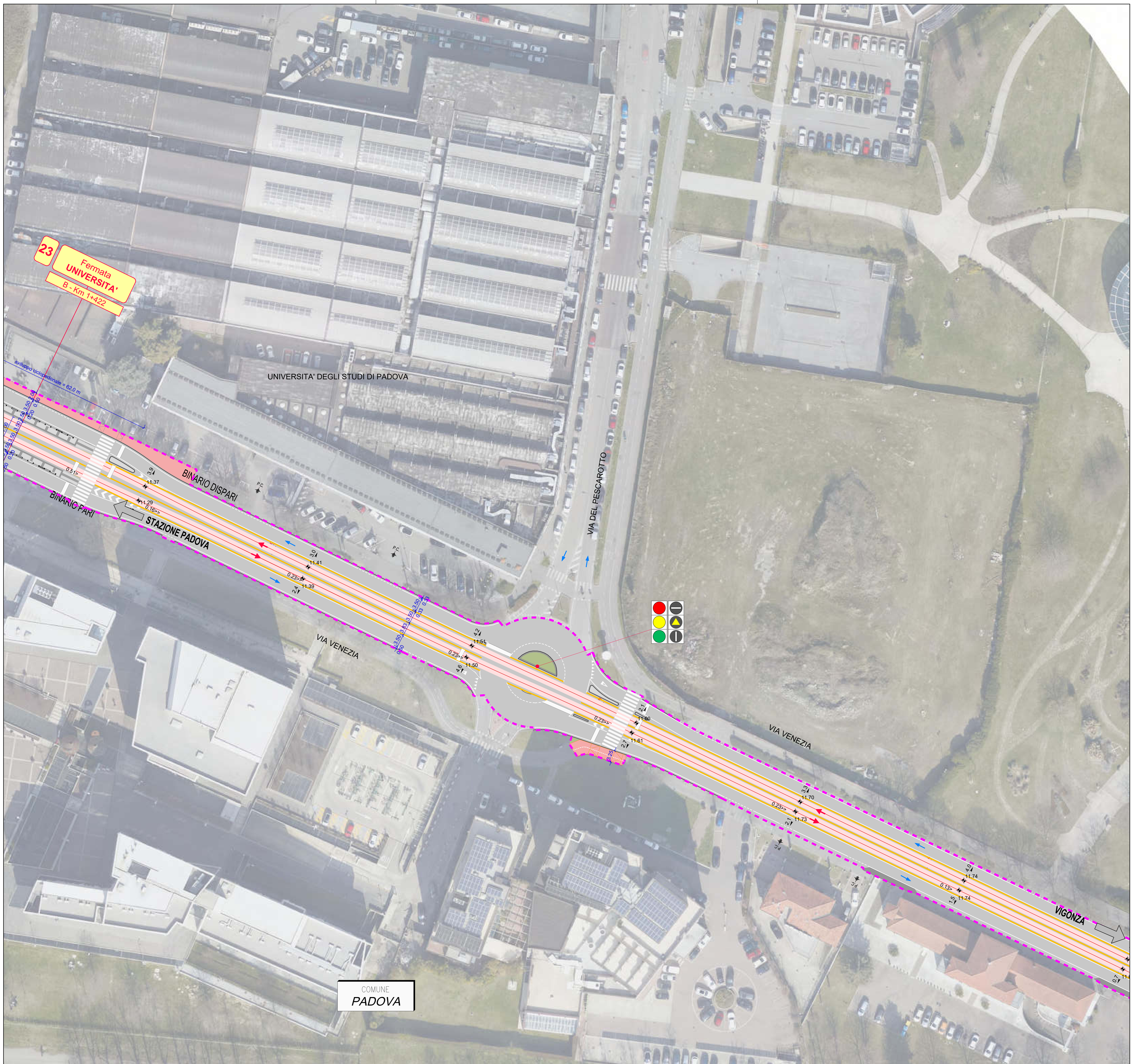
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto

TRATTA EST - Tratta fermata Tribunale/Fiera - fermata Università - tav.2

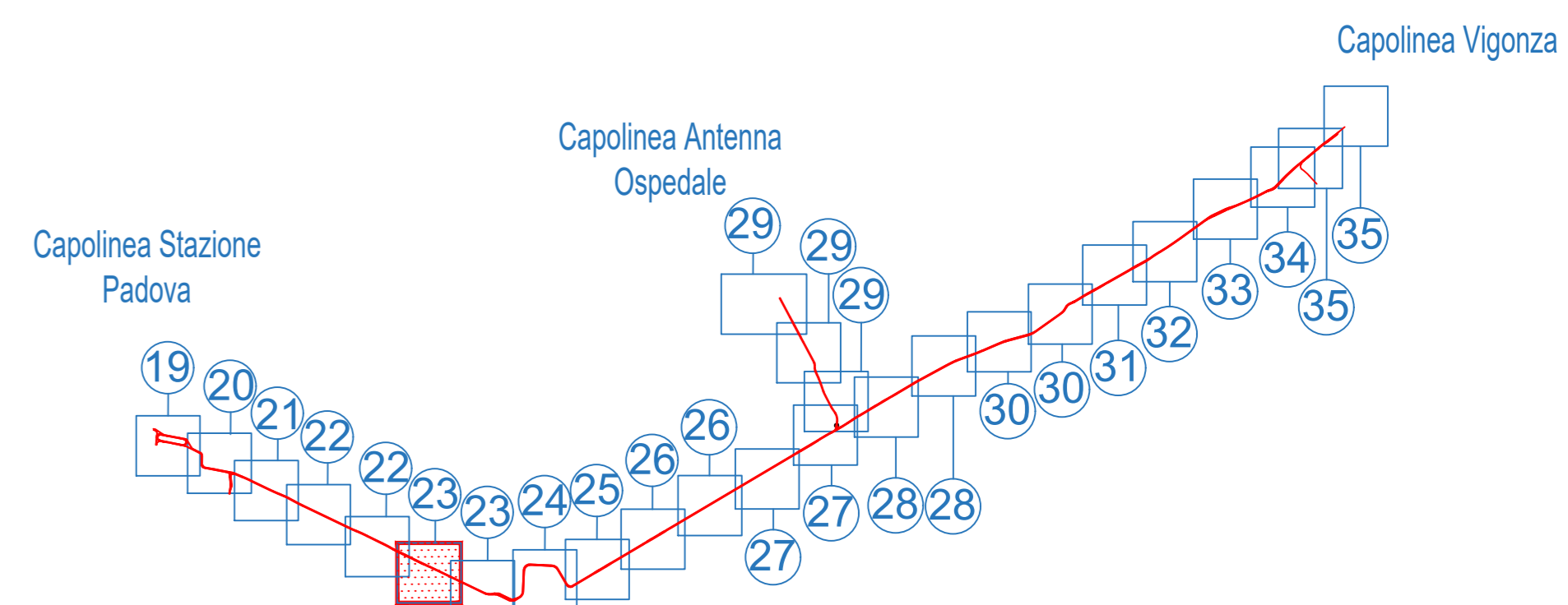
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL PROGETTISTA RESPONSABILE	
Ing. Marco Gonella		Ing. Gianluca Conte	

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	22	1	005	D

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMISSIONE	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco

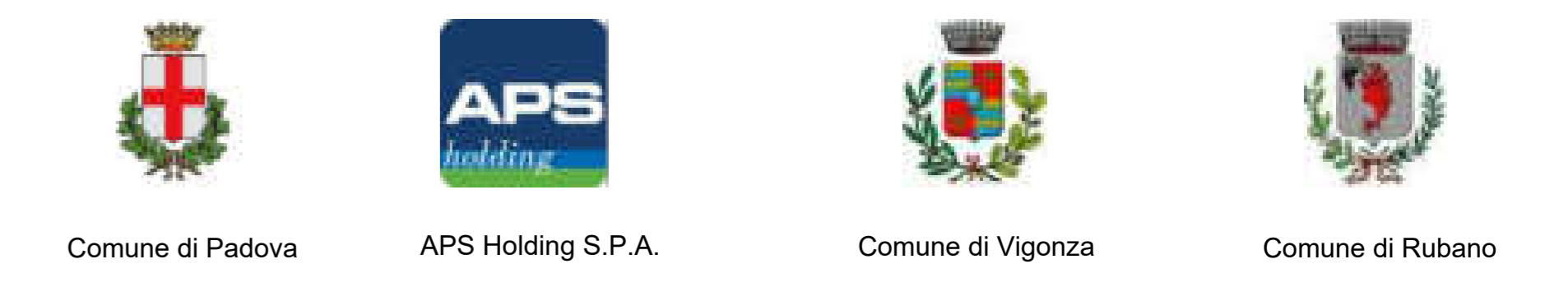
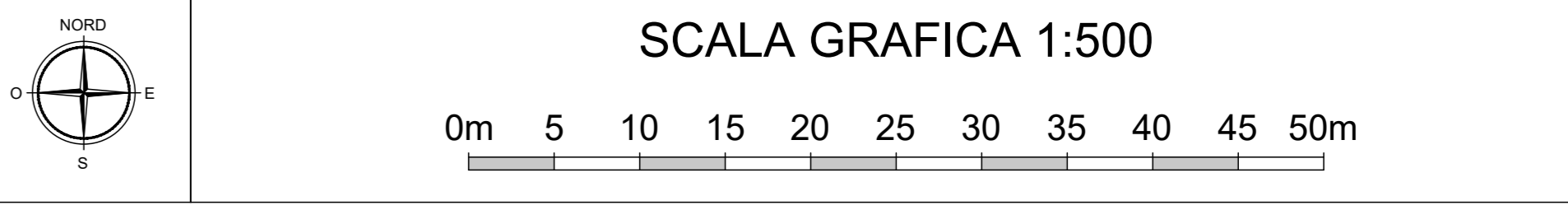


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Gializzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO
4.2 – SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004

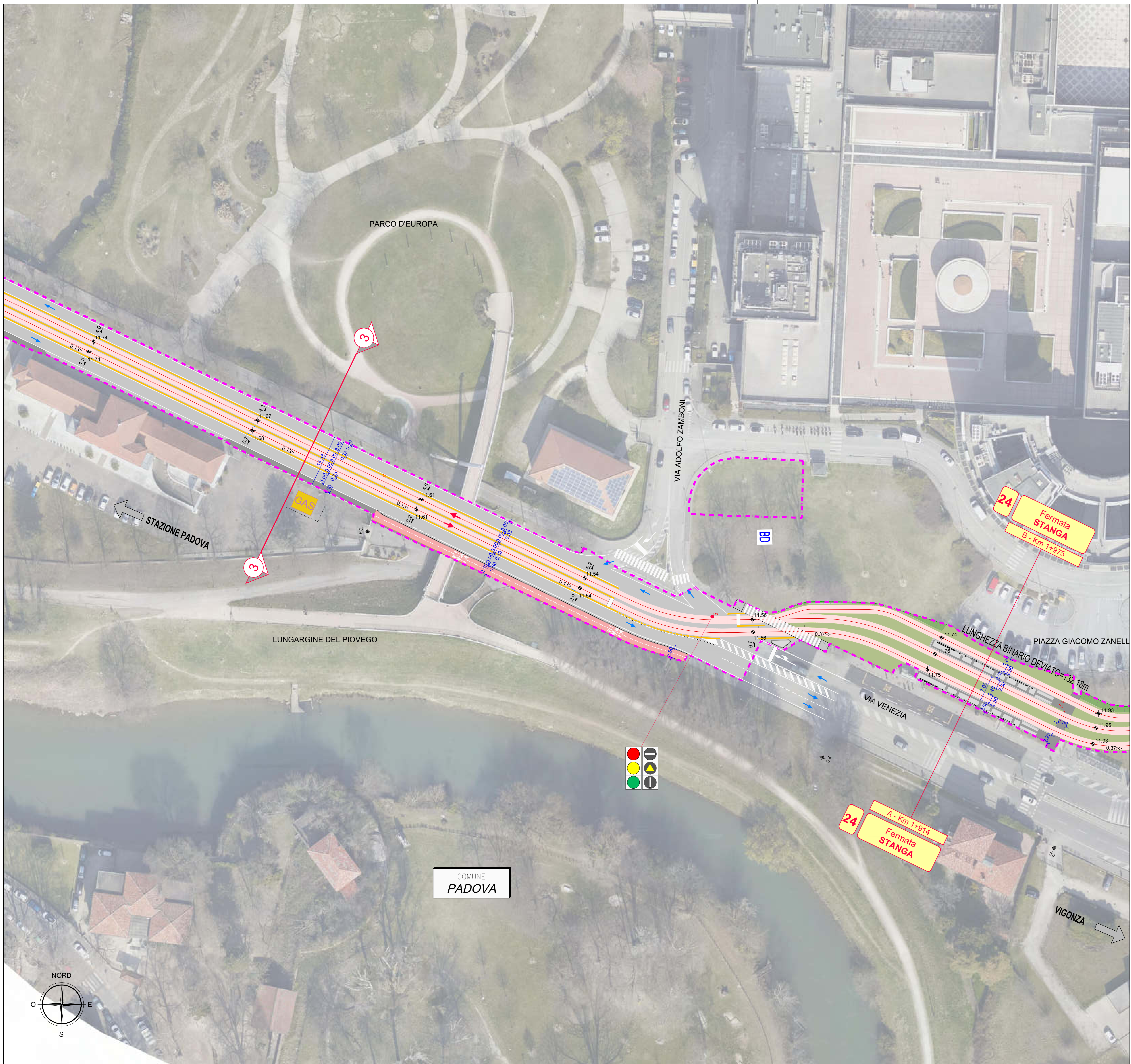


LABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto
TRATTA EST - Tratta fermata Università - fermata Stanga - tav.1

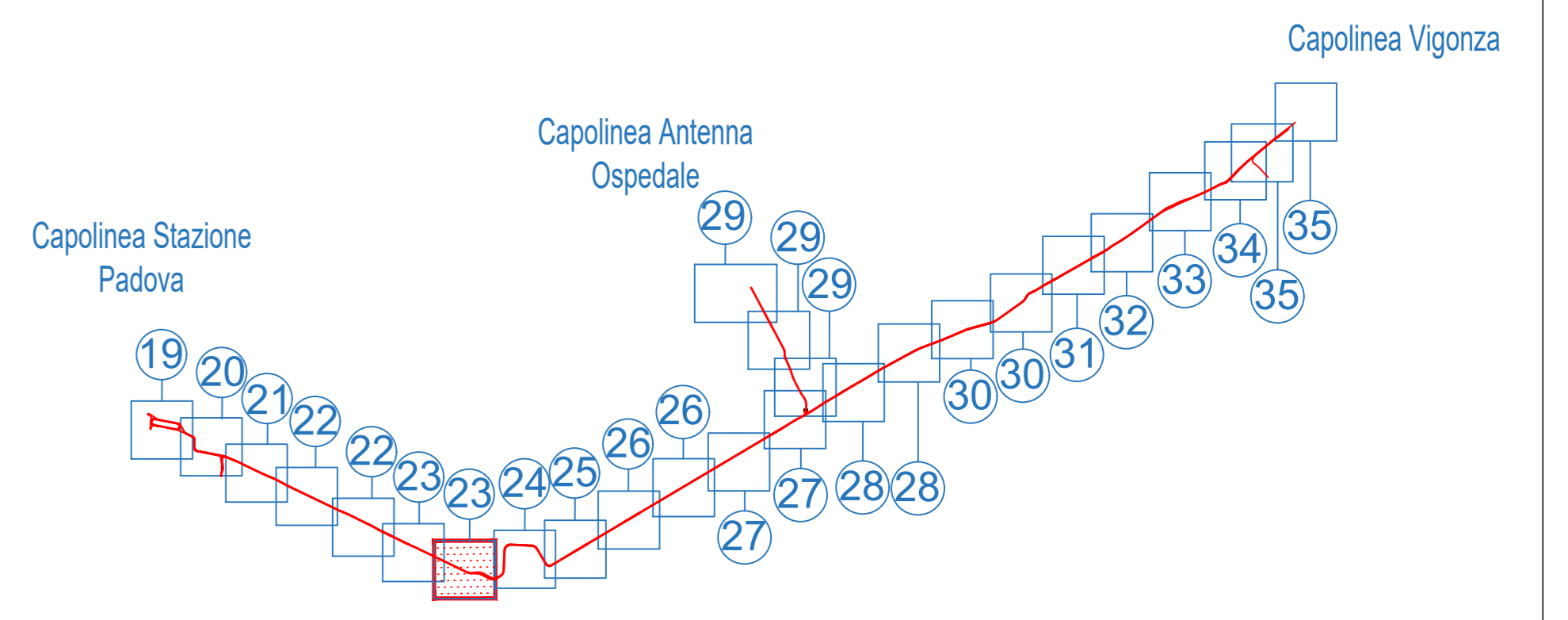
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Marco Gonella

IL PROGETTISTA RESPONSABILE: Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	23	0	006	D
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	12/04/2024	EMMISSIONE	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco			
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			

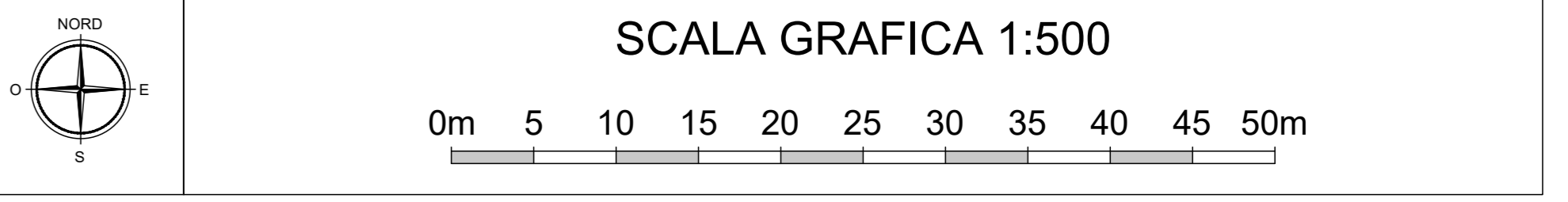


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2
INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



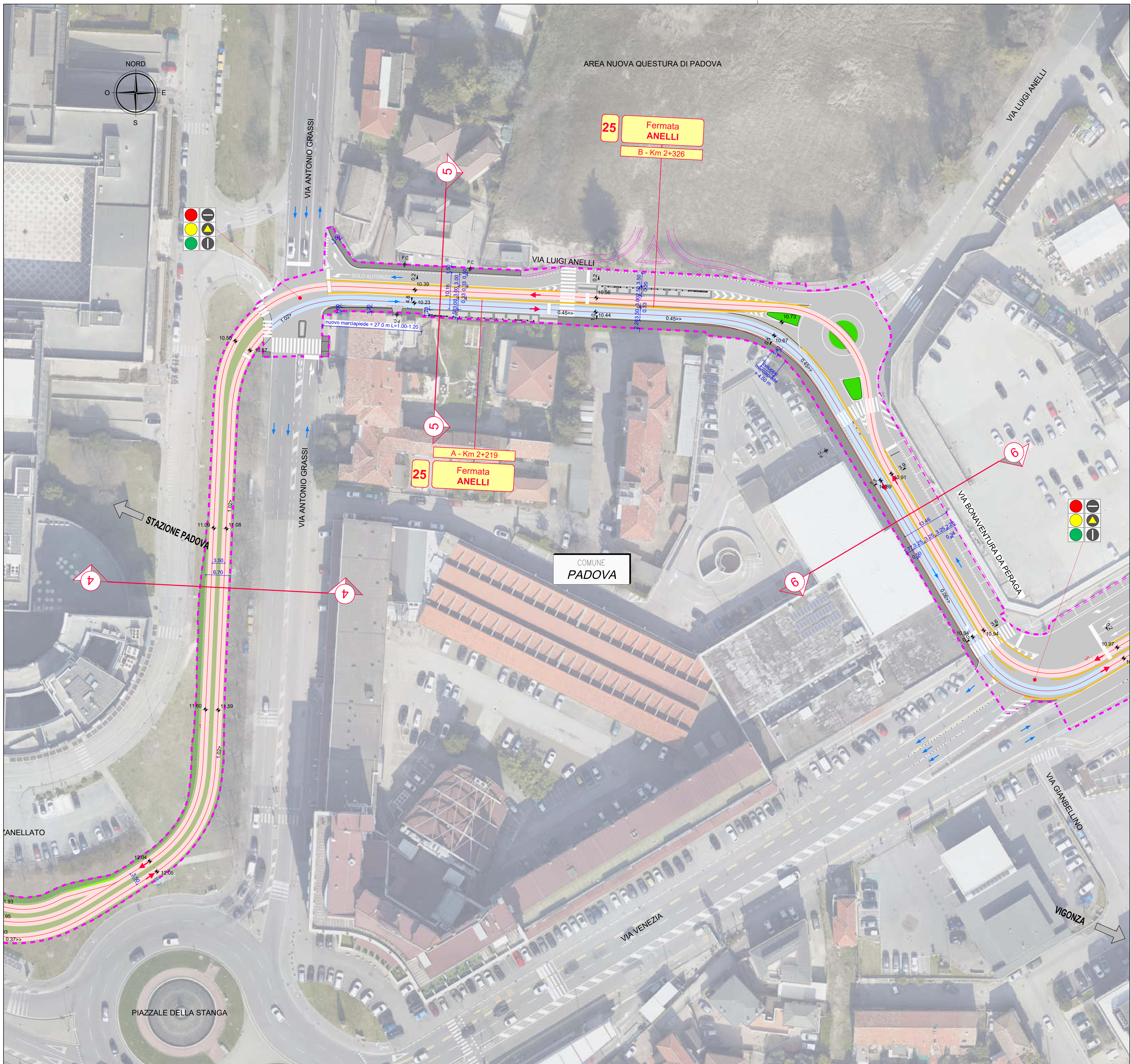
**ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto**

TRATTA EST - Tratta fermata Università - fermata Stanga - tav.2

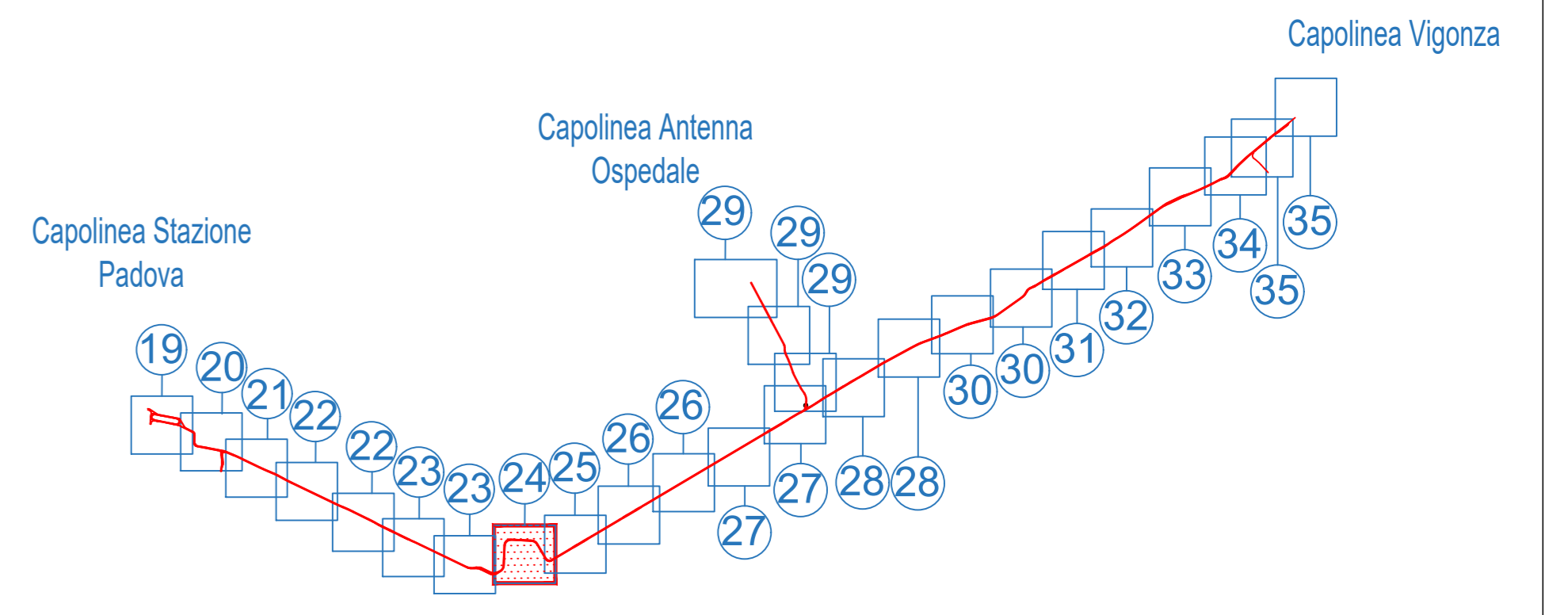
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA RESPONSABILE
Ing. Marco Gonella	Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	23	1	007	D

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco

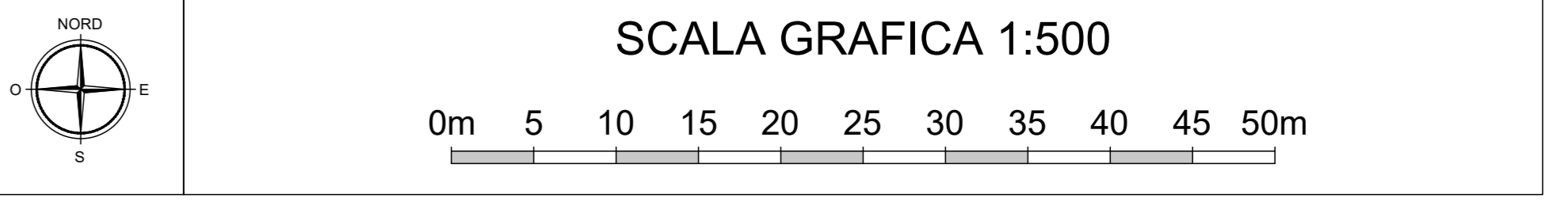


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
 DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
 DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2
 INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
 EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
 CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



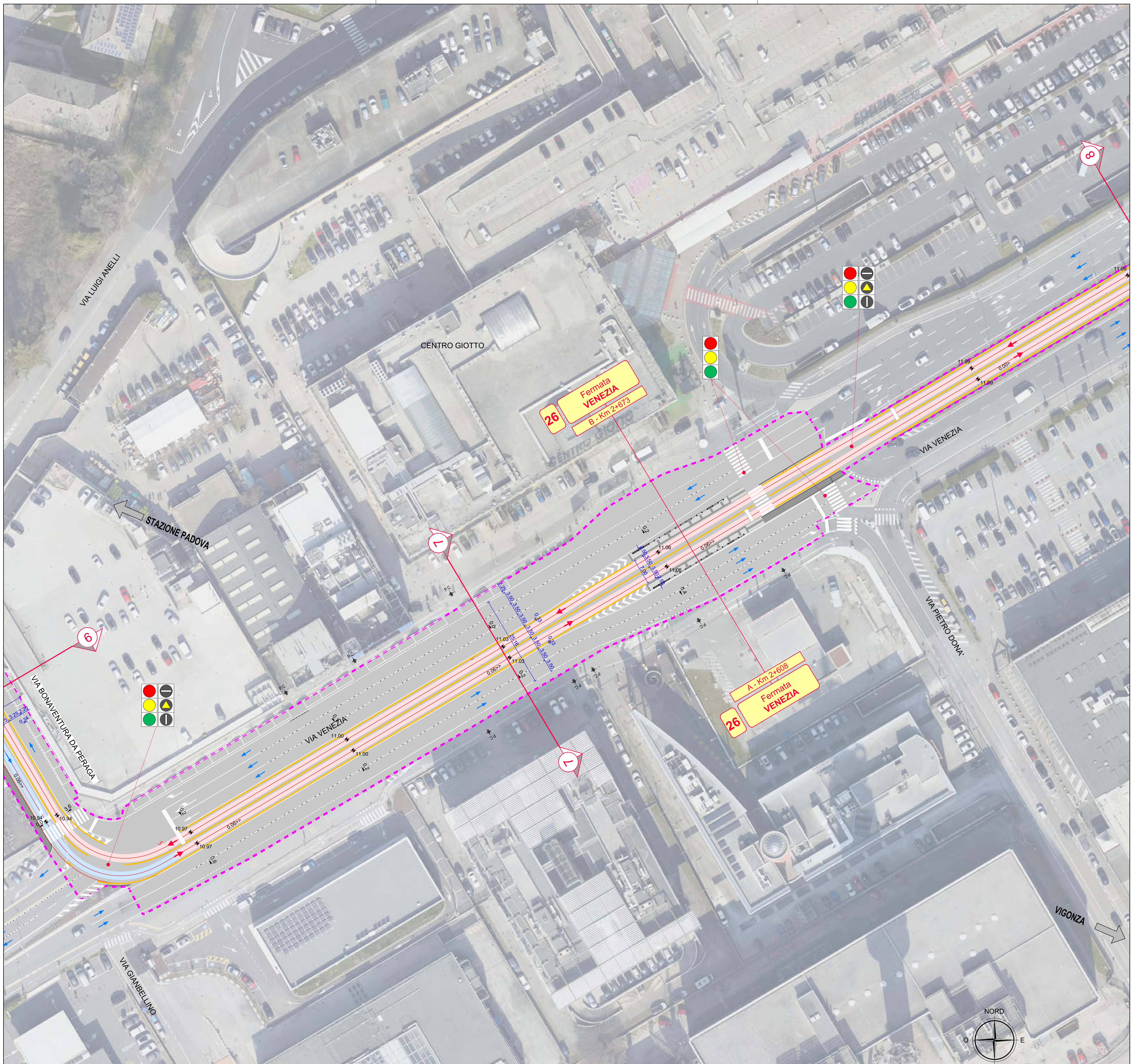
ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
 2.4.1 Planimetria su ortofoto
 TRATTA EST - Tratta fermata Stanga - fermata Anelli

SCALA 1:500

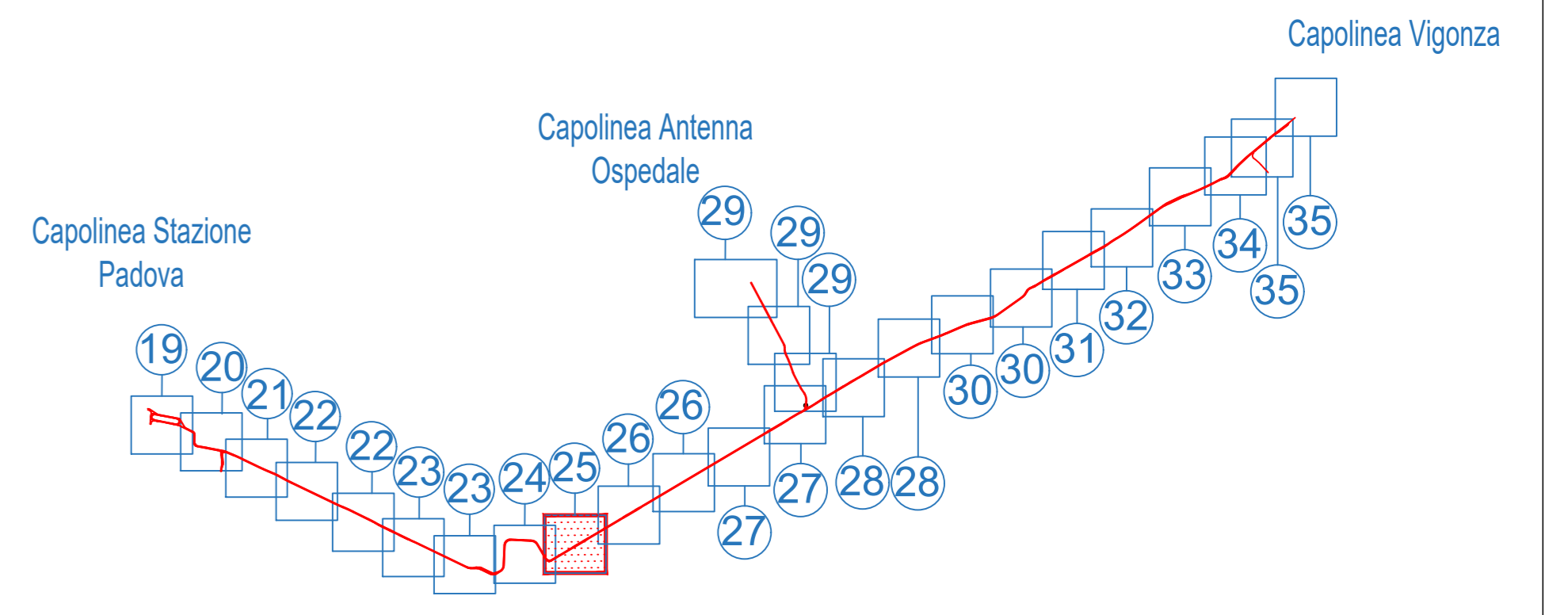
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Marco Gonella

IL PROGETTISTA RESPONSABILE
 Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	24	0	008	D
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco			
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			

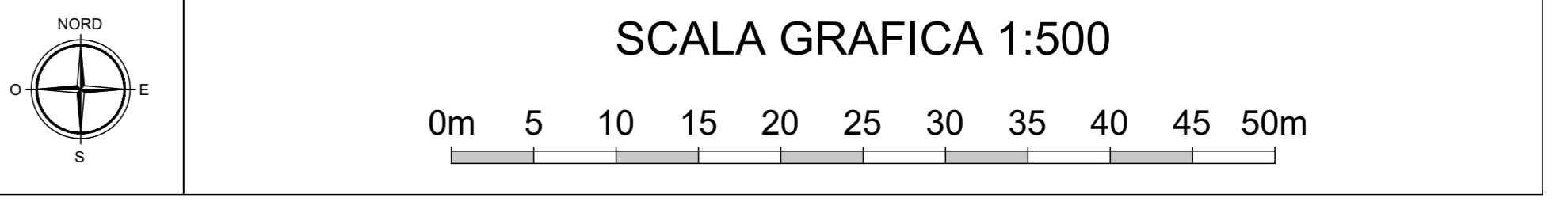


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004

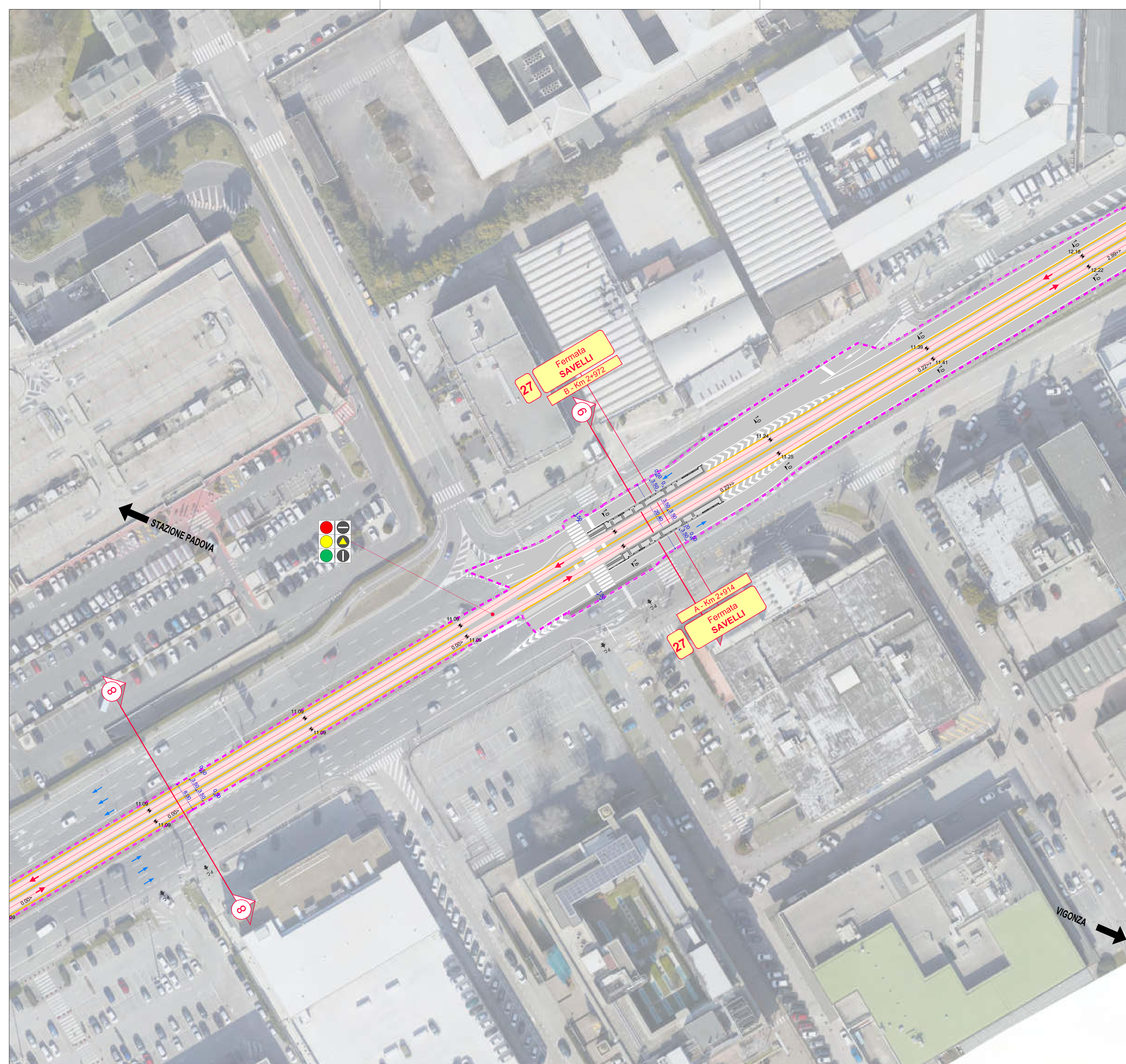


ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto
TRATTA EST-Tratta fermata Anelli - fermata Venezia

SCALA 1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA RESPONSABILE
Ing. Marco Gonella	Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	25	0	009	D
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco			
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			



QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- 1 Nome Fermata
- Senso di marcia veicoli
- P.C.
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto

NORD

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004

RTP PROGETTAZIONE

RTI IMPRESE

ELABORATO

2.4 PROGETTAZIONE STRADALE

2.4.1 Planimetria su ortofoto

TRATTA EST - Tratta fermata Venezia - fermata Savelli

SCALA 1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL PROGETTISTA RESPONSABILE

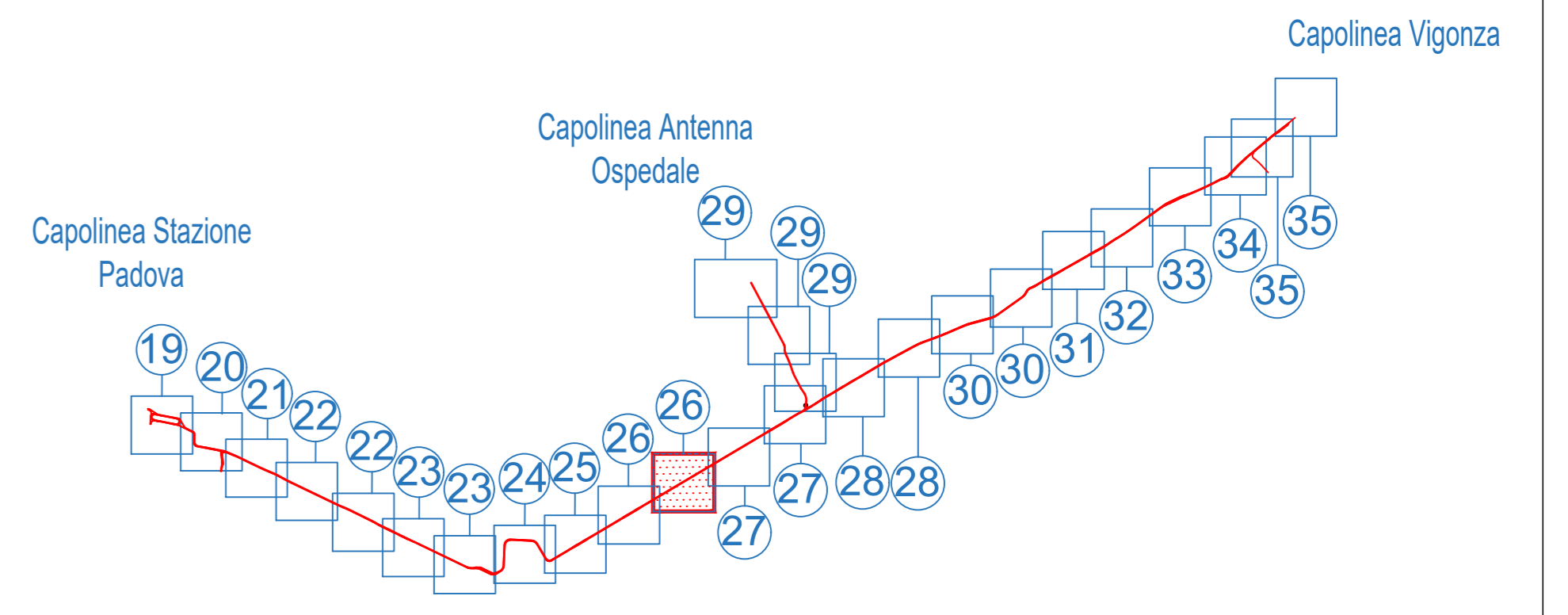
Ing. Marco Gonella Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROG.	REV.
PW	2	E	P	TR	26	0	010	B

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco
B	20/05/2024	Revisione per rapporto di verifica	S.Gouse	G.Conte	G.Zalocco

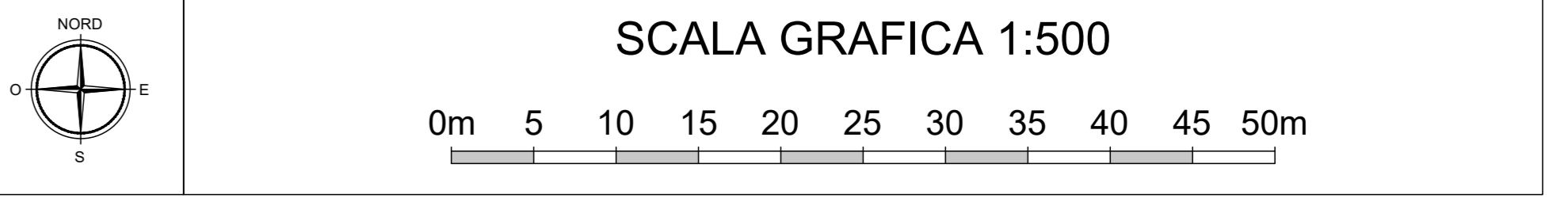


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- - - - - Limite di intervento
- - - - - Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- 1 Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- + P.C.
- + Passi carrai esistenti
- + Alberature esistenti conservate
- + Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
 DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
 DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
 EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
 CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
 2.4.1 Planimetria su ortofoto
 TRATTA EST - Tratta fermata Venezia - fermata Savelli

SCALA 1:500

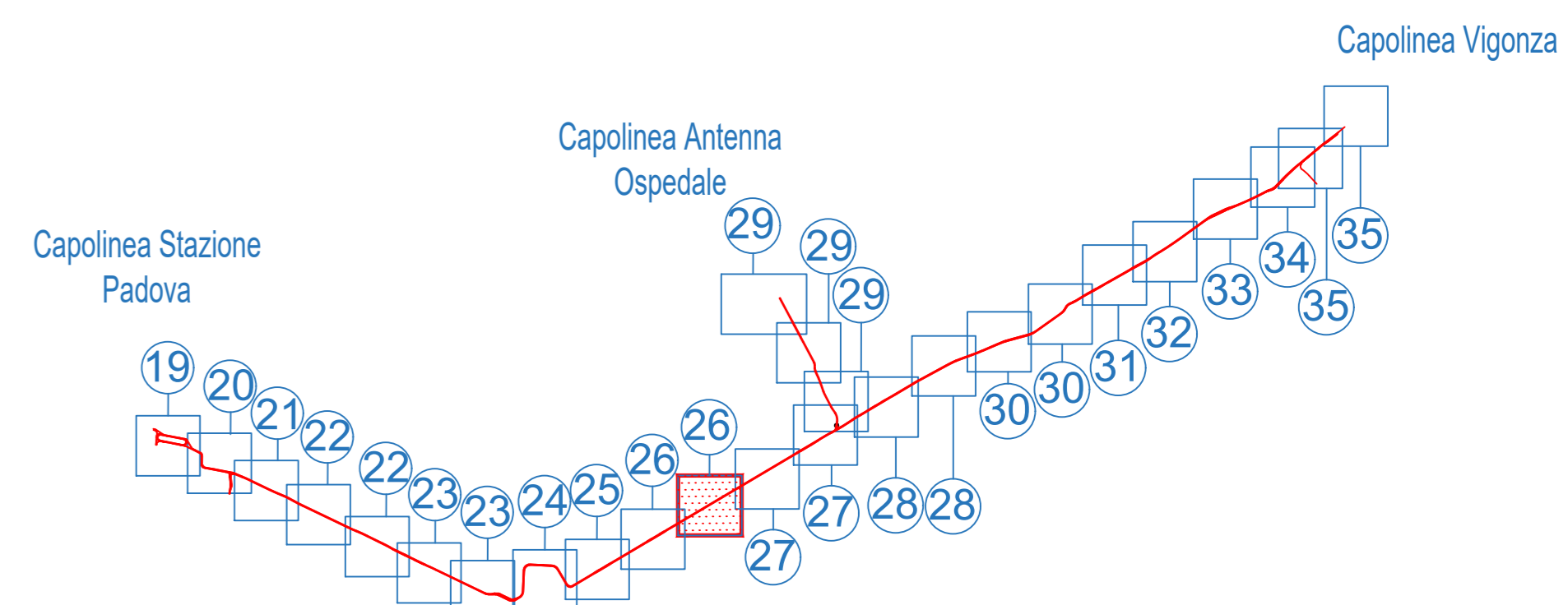
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA RESPONSABILE
Ing. Marco Gonella	Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	26	1	010	D

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G. Conte	G. Zallocco
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco

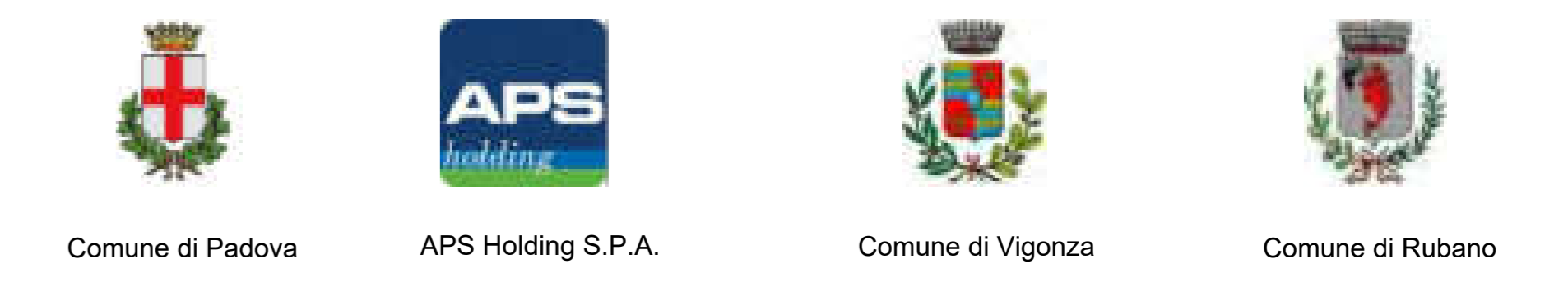
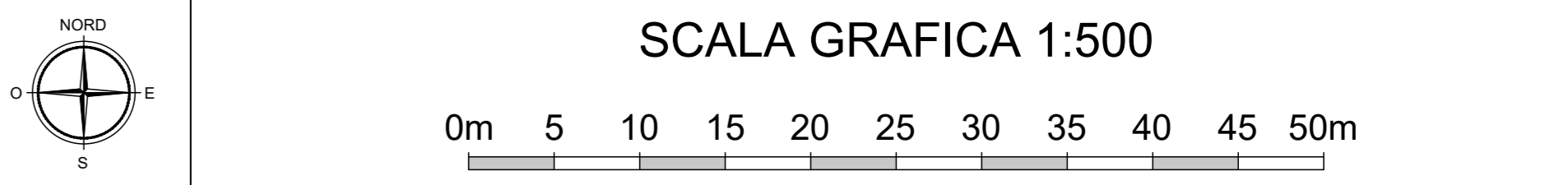


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- P.C.
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
 DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
 DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
 EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
 CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



LABORATO

2.4 PROGETTAZIONE STRADALE

2.4.1 Planimetria su ortofoto

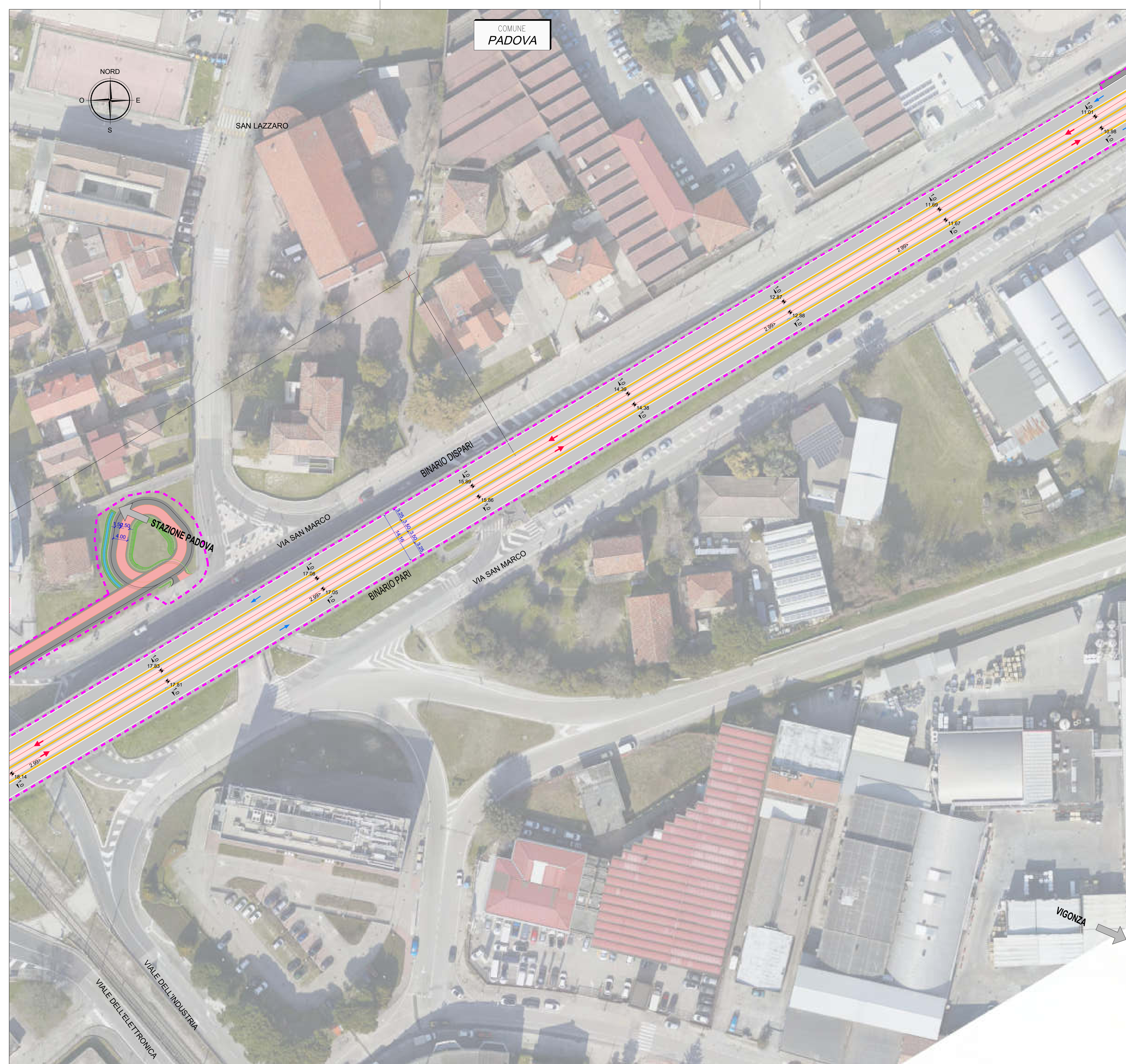
TRATTA EST - Tratta fermata Venezia - fermata Savelli

SCALE 1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA RESPONSABILE
Ing. Marco Gonella	Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	26	1	010	D

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G. Conte	G. Zallocco
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco



COMUNE
PADOVA



SAN LAZZARO

BINARIO DISPARI

BINARIO PARI

VIA SAN MARCO

VIA SAN MARCO

VIGONZA

VIALE DELL'INDUSTRIA
VIALE DELL'ELETTRONICA

QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- P.C.
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto

SCALA GRAFICA 1:500

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galliazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO
4.2 – SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004

RTP PROGETTAZIONE

RTI IMPRESE

ELABORATO

2.4 PROGETTAZIONE STRADALE

2.4.1 Planimetria su ortofoto

TRATTA EST - Tratta fermata Savelli - fermata NET Center - tav.1

SCALA 1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA
LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL PROGETTISTA RESPONSABILE

Ing. Marco Gonella

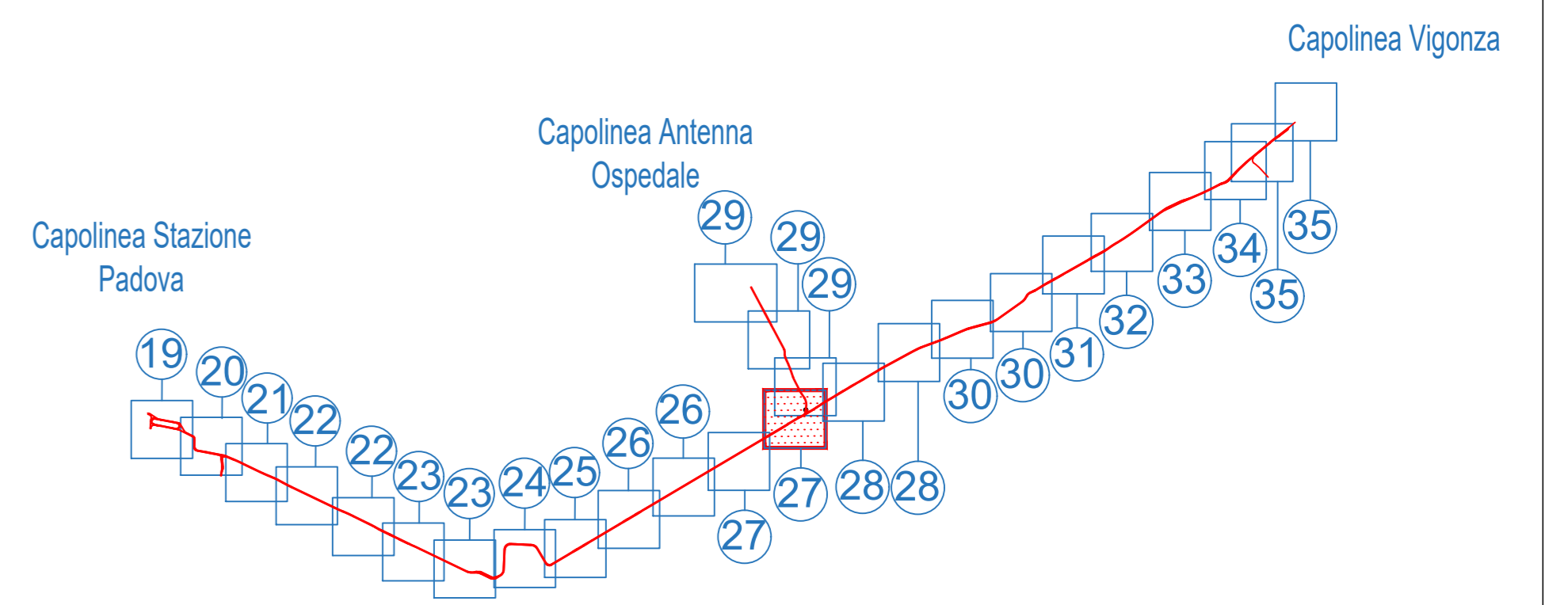
Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROG.	REV.
PW	2	E	P	TR	27	0	011	D

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMMISSIONE	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G. Conte	G. Zallocco
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco

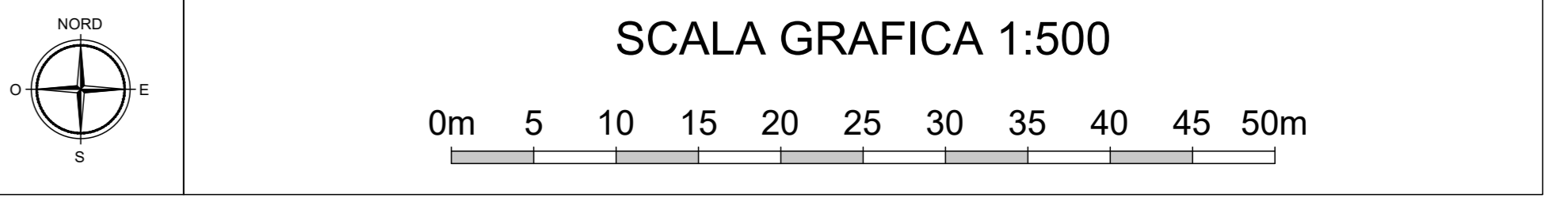


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART
LOTTO 2
 INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
 CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004

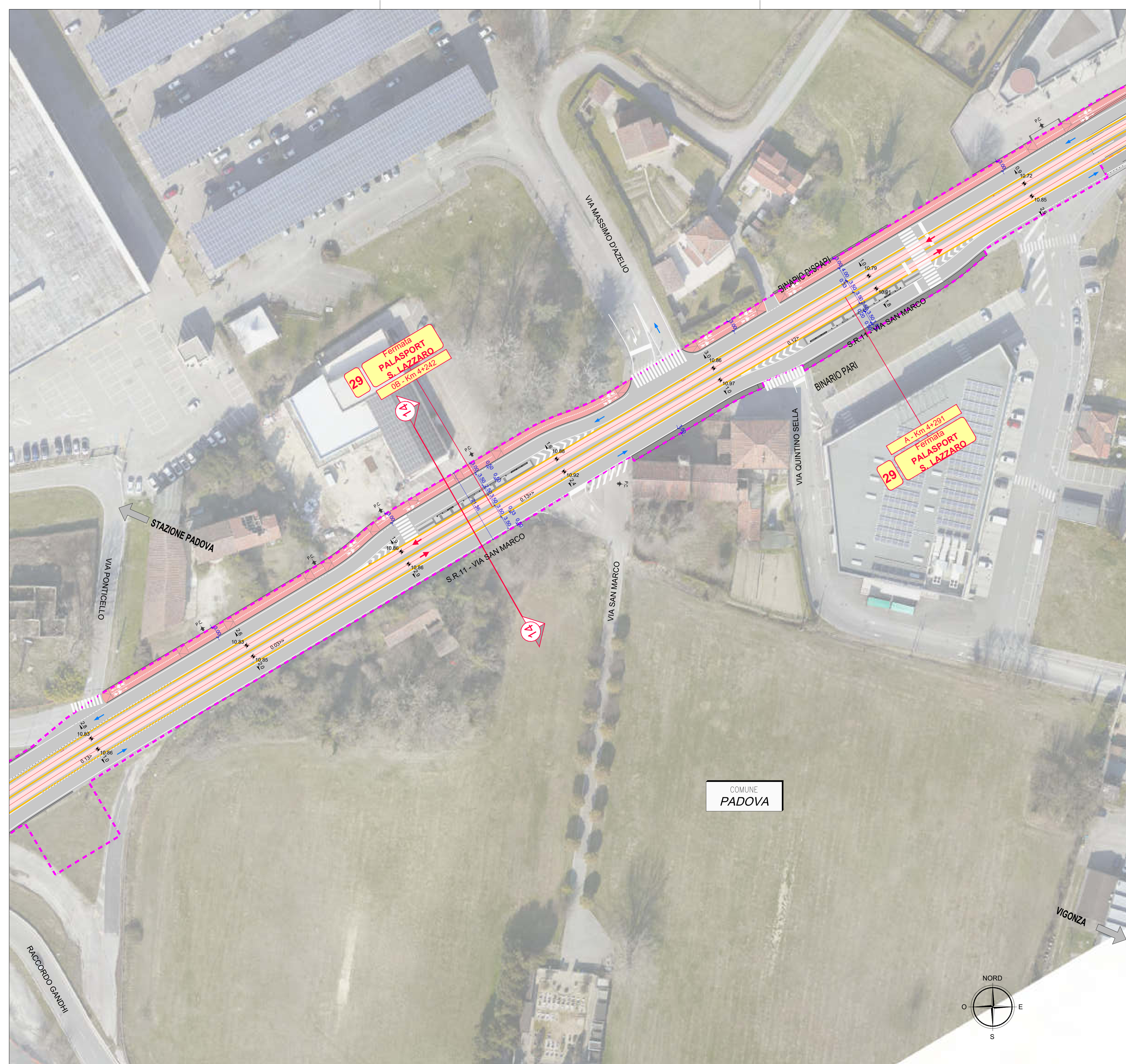


ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
 2.4.1 Planimetria su ortofoto
 TRATTA EST - Tratta fermata Savelli - fermata NET Center - tav.2

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA RESPONSABILE
Ing. Marco Gonella	Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	27	1	012	D

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco



QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- P.C.
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto

NORD

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO
4.2 – SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004

RTP PROGETTAZIONE

Artelia Italia S.p.A.

RTI IMPRESE

Vittadello S.p.A.

Erregi s.r.l.

Sielte Trasporti s.r.l.

GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A.

ELABORATO

2.4 PROGETTAZIONE STRADALE

2.4.1 Planimetria su ortofoto

TRATTA EST - Tratta fermata NET Center - fermata Palasport San Lazzaro-tav1

SCALA 1:50

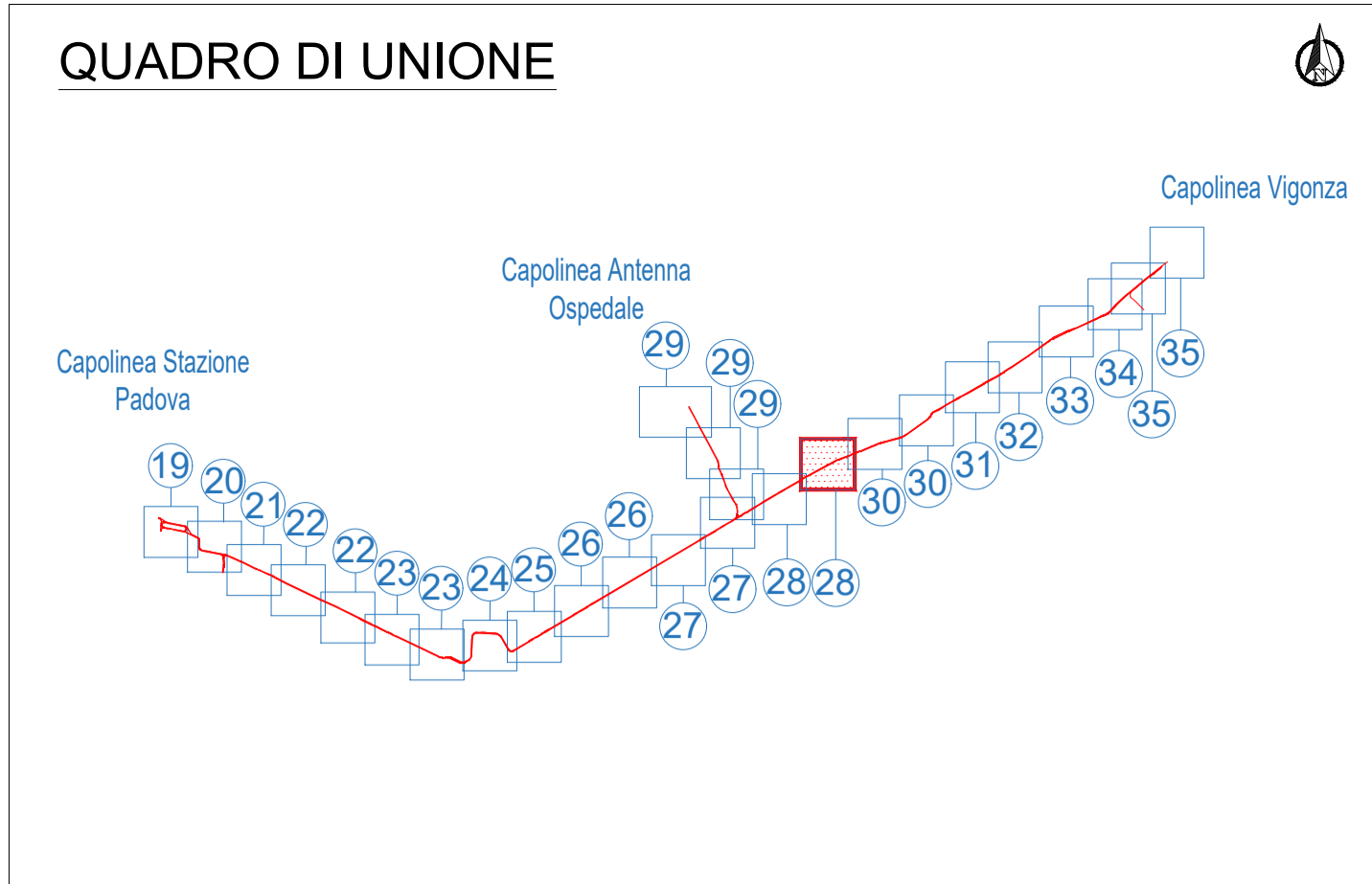
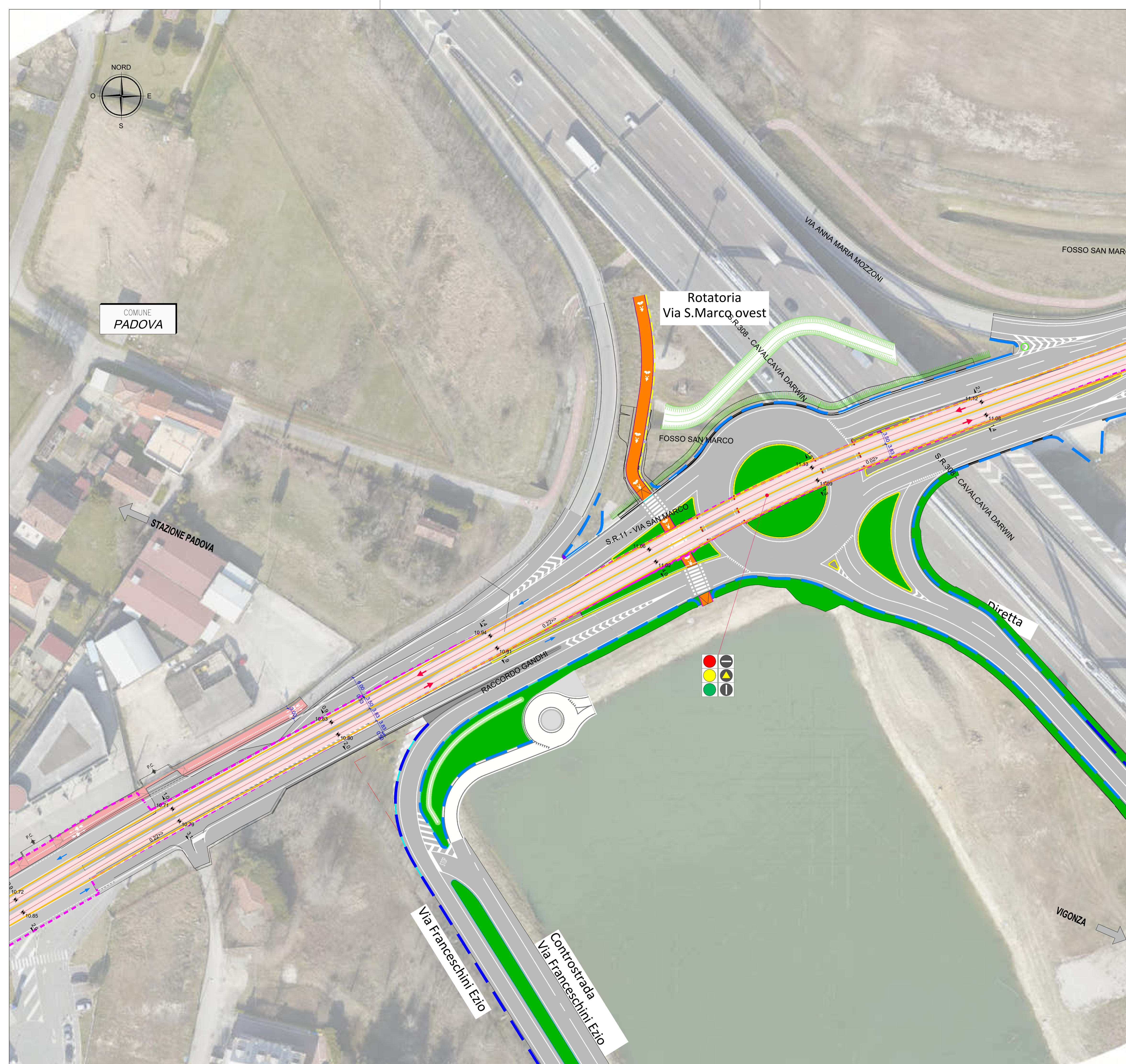
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA
LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL PROGETTISTA RESPONSABILE

ING. MARCO GONELLA	ING. GIANLUCA CONTE
--------------------	---------------------

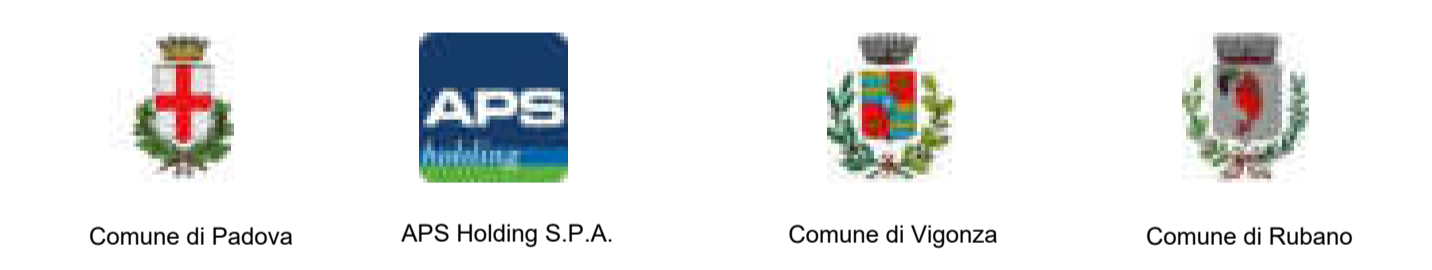
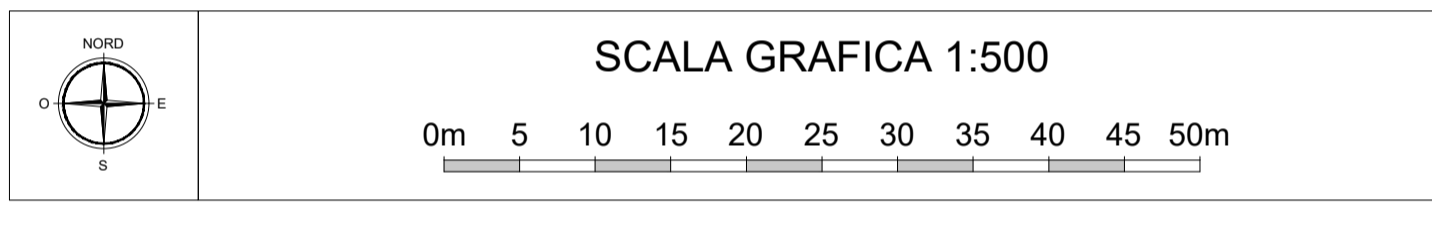
COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	28	0	013	D

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMMISSIONE	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G. Conte	G. Zallocco
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G. Conte	G. Zallocco



LEGENDA

	Limite di intervento		Intersezioni semaforizzate
	Limite di intervento opere opzionali		Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
	Asse rotaia e verso di percorrenza		Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
	Sede Promiscua		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Sede Riservata		Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
	Sedi SIR1/SIR3		Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
	Opere di altre progettazioni		Pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Opere OPZIONALI in appalto		Pavimentazione in cubetti di porfido
	Banchina di fermata		Aree verdi ed aiuole
	Indicazione fermata		Cordolo in cls
	Senso di marcia veicoli		Cordolo in trachite bocciardata
	P.C.		Fasce boscate di progetto
	Passi carrai esistenti		
	Alberature esistenti conservate		
	Nuove alberature		



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO
4.2 – SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto

TRATTA EST - Tratta fermata NET Center - fermata Palasport San Lazzaro-tav2

SCALA 1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

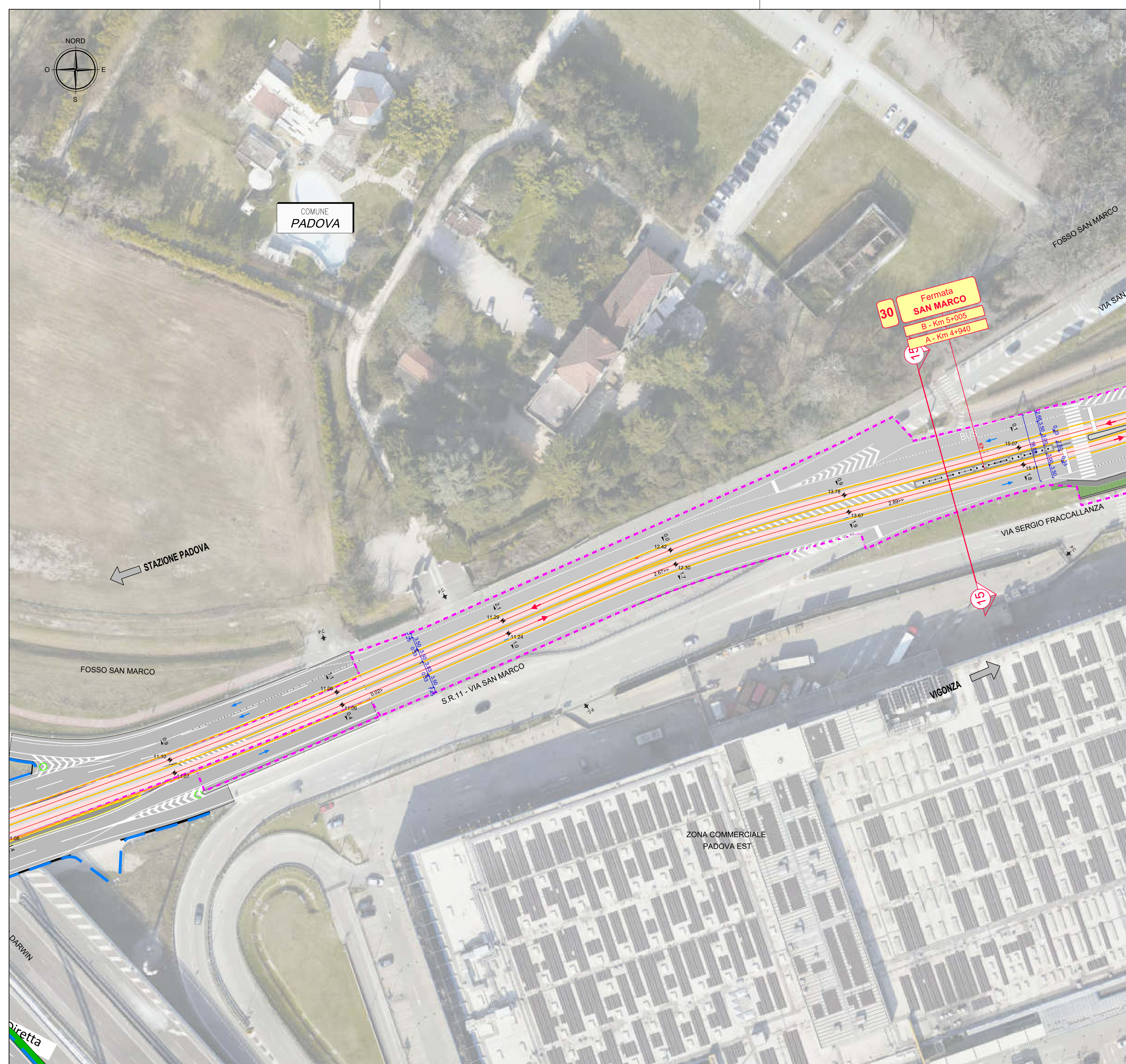
Ing. Marco Gonella

IL PROGETTISTA RESPONSABILE

Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	28	1	014	D

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G. Conte	G. Zalocco
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G. Conte	G. Zalocco
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G. Conte	G. Zalocco
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G. Conte	G. Zalocco



QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotaia e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto

SCALA GRAFICA 1:500

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galliazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004

RTP PROGETTAZIONE: ARTELIA (Artelia Italia S.p.A., Erregi s.r.l., Artelia SAS)

RTI IMPRESE: Vittadello S.p.A., SIELTE Trasporti s.r.l., GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A.

ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto
TRATTA EST - Tratta Fermata Palasport San Lazzaro - fermata San Marco-tav1

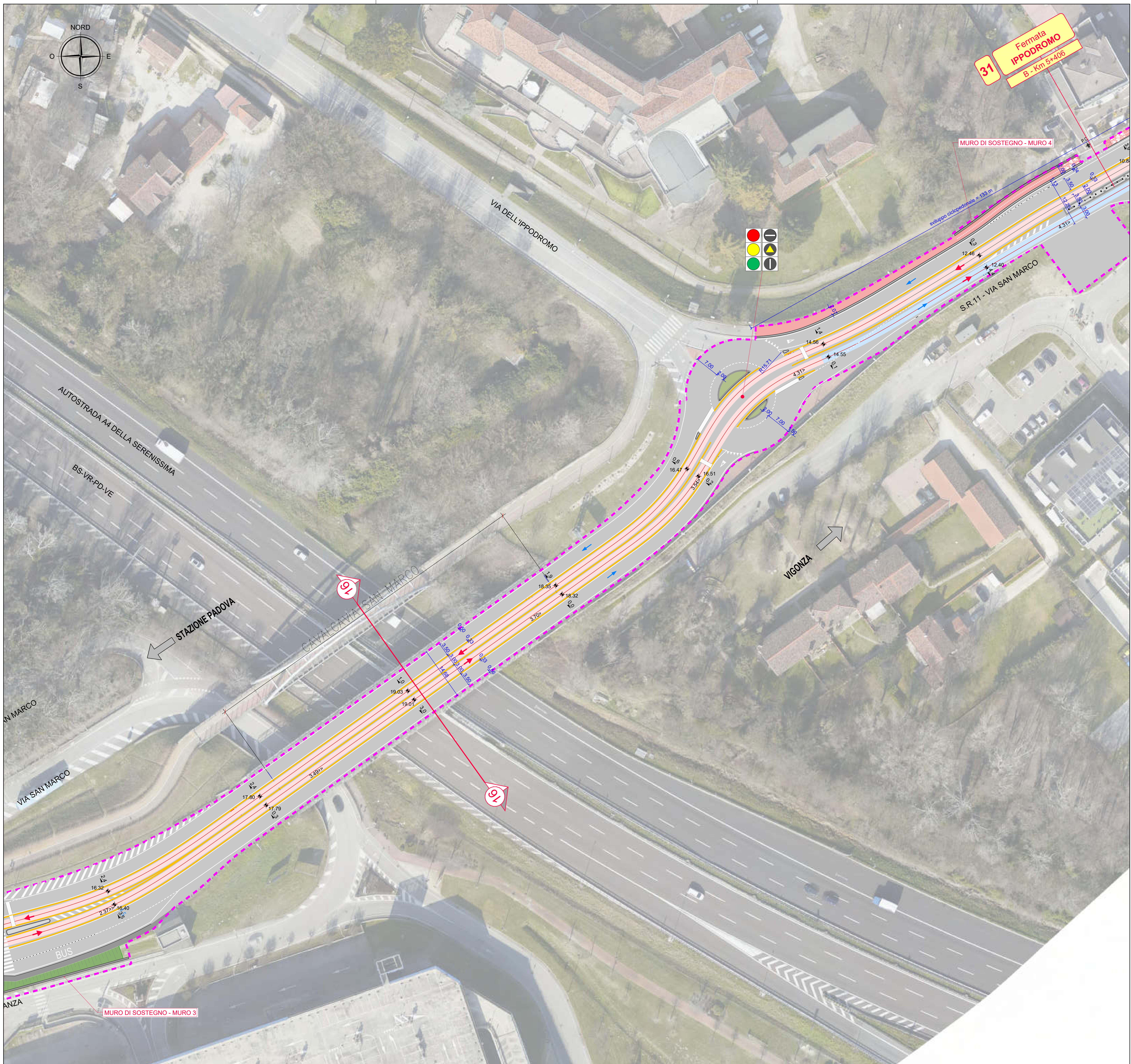
SCALA 1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA
LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

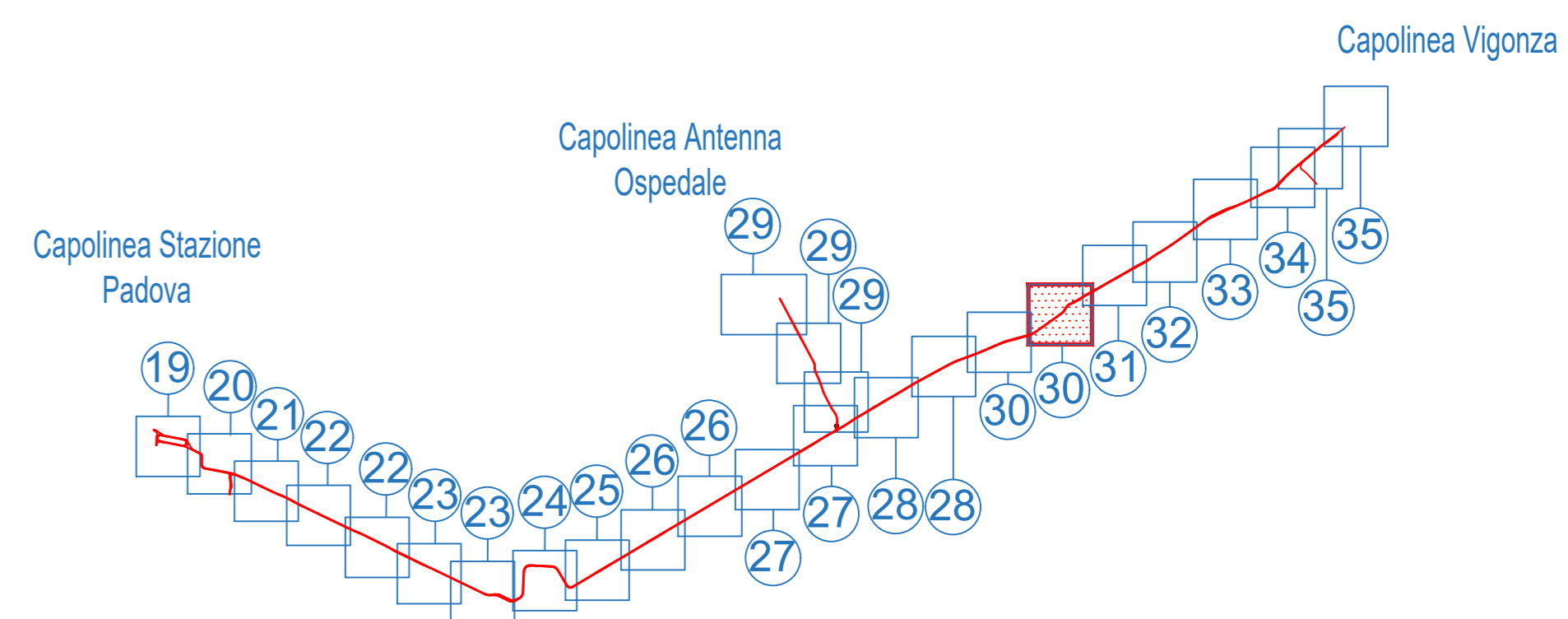
Ing. Marco Gonella Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	30	0	018	D

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G. Conte	G. Zalocco
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G. Conte	G. Zalocco
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G. Conte	G. Zalocco
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G. Conte	G. Zalocco

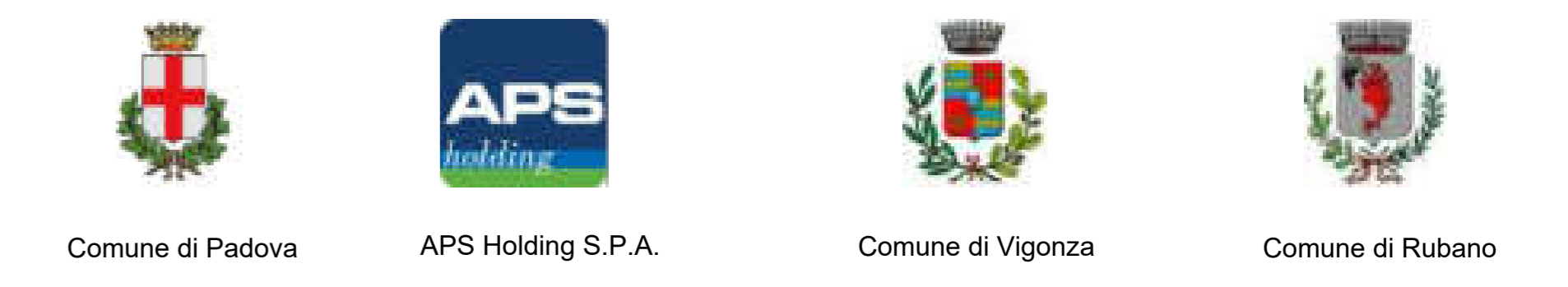
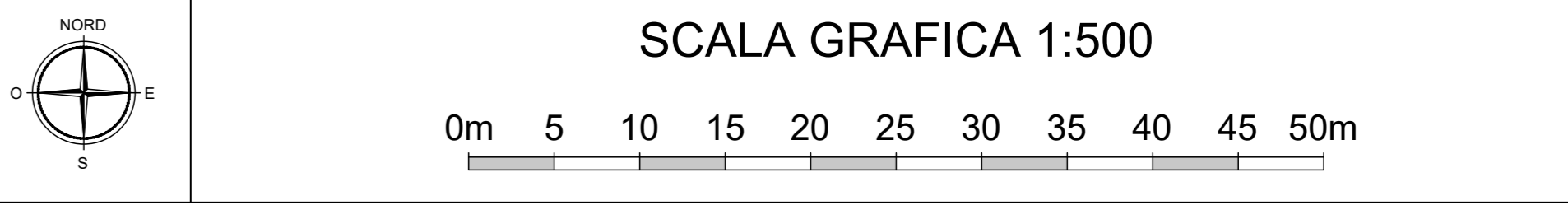


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 – COMPONENTE 2 – INVESTIMENTO
4.2 – SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART
LOTTO 2**

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



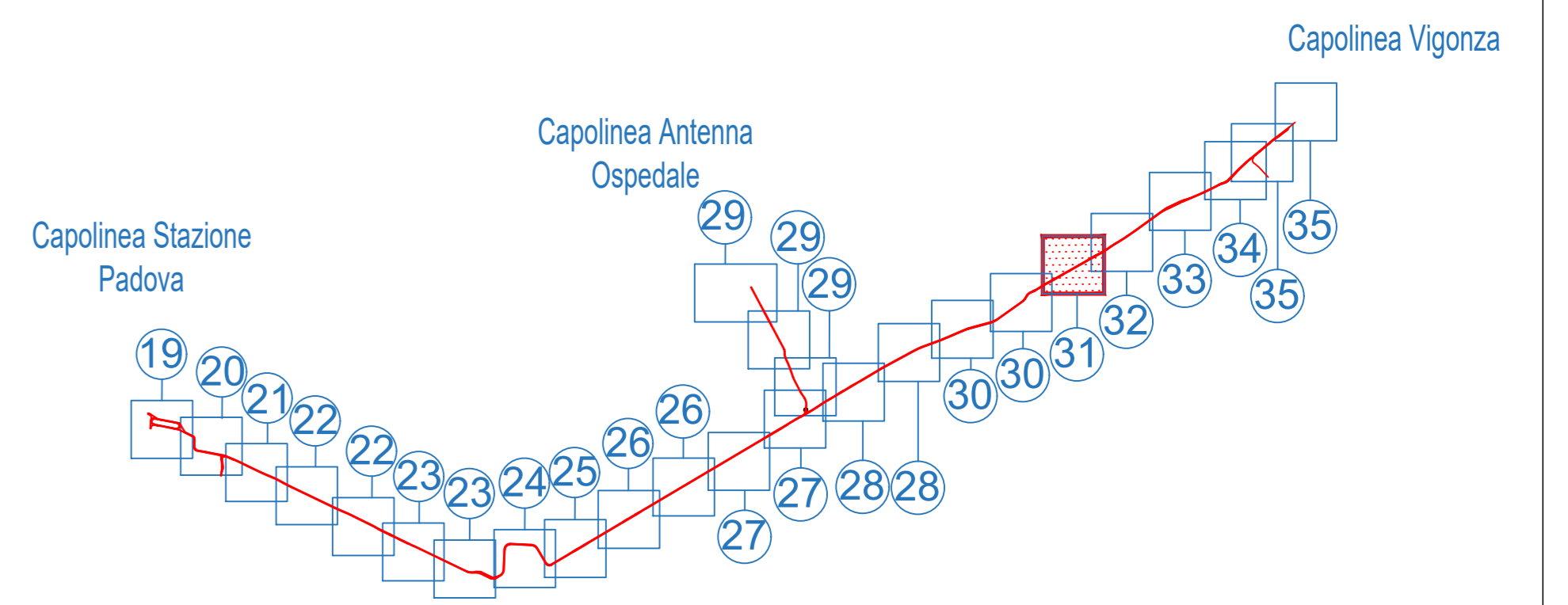
ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto
TRATTA EST - Tratta Fermata Palasport San Lazzaro - fermata San Marco - tav.2

SCALA 1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE				IL PROGETTISTA RESPONSABILE				
Ing. Marco Gonella				Ing. Gianluca Conte				
COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	30	1	019	D
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco			
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			

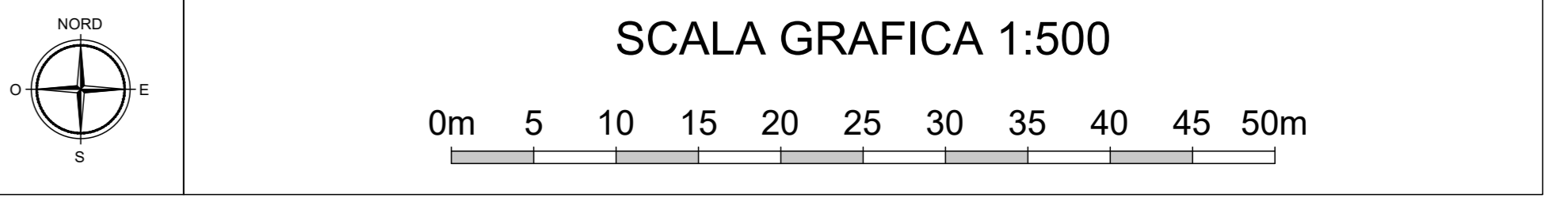


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- 1 --- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- P.C. --- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



LABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto
TRATTA EST - Tratta fermata San Marco- fermata Ippodromo

SCALA 1:500

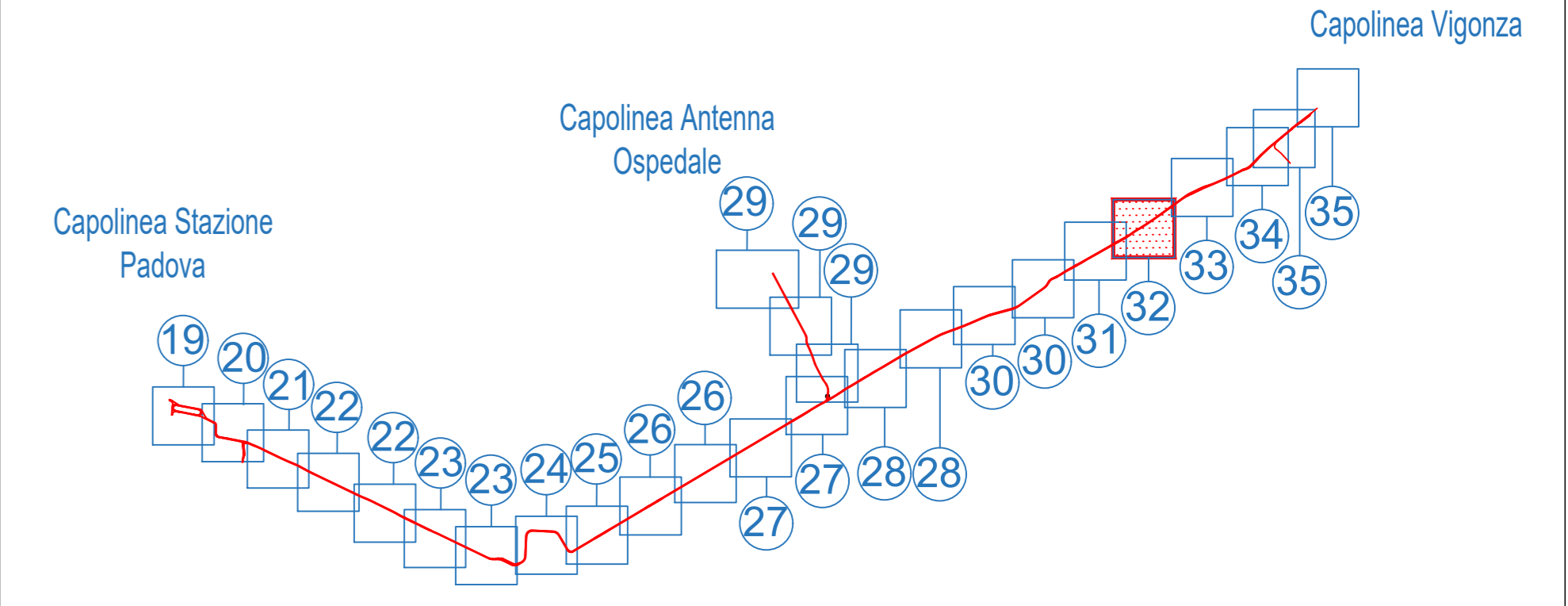
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL PROGETTISTA RESPONSABILE						
Ing. Marco Gonella		Ing. Gianluca Conte						
COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	31	0	020	D
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	12/04/2024	EMISSIONE	Sankaran	G. Conte	G. Zalocco			
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G. Conte	G. Zalocco			
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G. Conte	G. Zalocco			
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G. Conte	G. Zalocco			



COMUNE
PADOVA

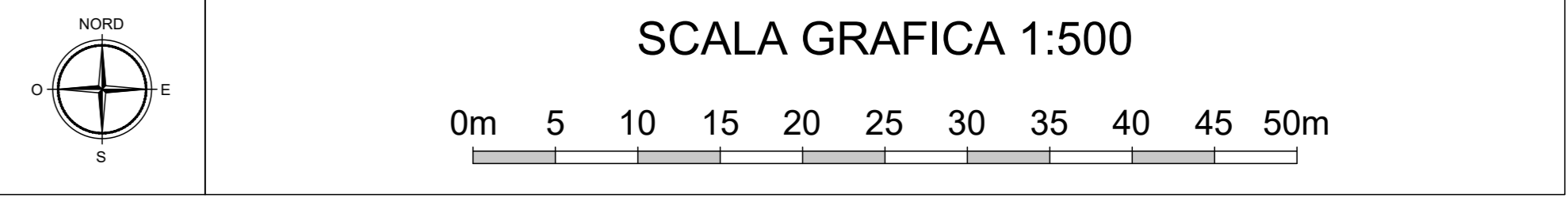
COMUNE
PADOVA

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Diego Gializzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
 DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
 DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
 EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
 CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
 2.4.1 Planimetria su ortofoto
 TRATTA EST - Tratta fermata Ippodromo - fermata Dante di Nanni

SCALA 1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Marco Gonella

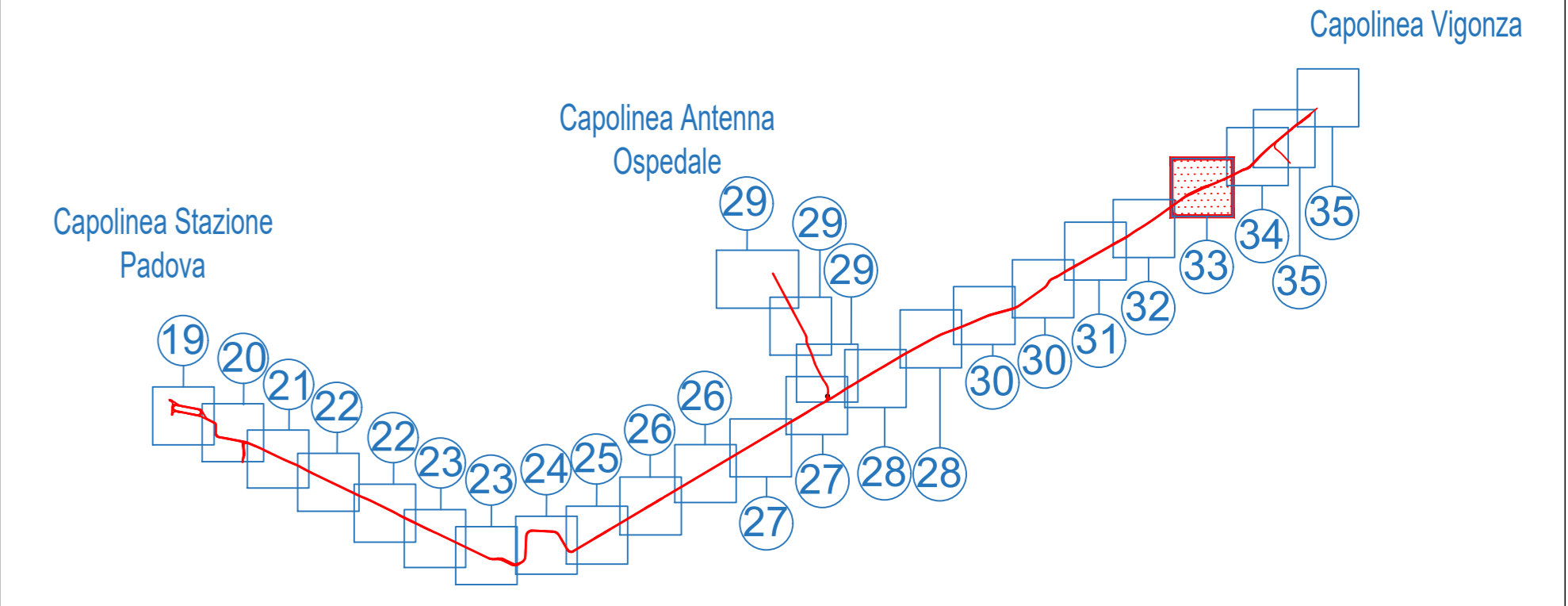
IL PROGETTISTA RESPONSABILE
 Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	32	0	021	D
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	09/04/2024	EMISSIONE	Sankaran	G.Conte	G.Zalocco			
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco			
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			



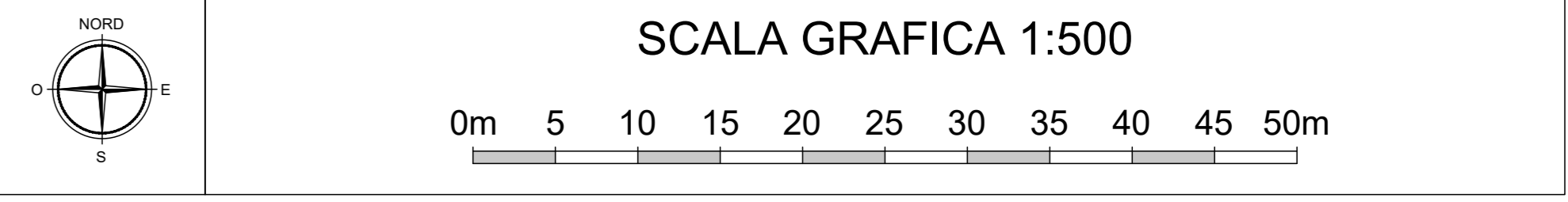
COMUNE
PADOVA

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Limite di intervento
- Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- 1 --- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- P.C. --- Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Intersezioni semaforizzate
- Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pavimentazione in cubetti di porfido
- Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- Fasce boscate di progetto



EMISSIONE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2
INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004

RTP PROGETTAZIONE: ARTELIA (Artelia Italia S.p.A.), ERREGI s.r.l., ARTELIA (Artelia SAS)

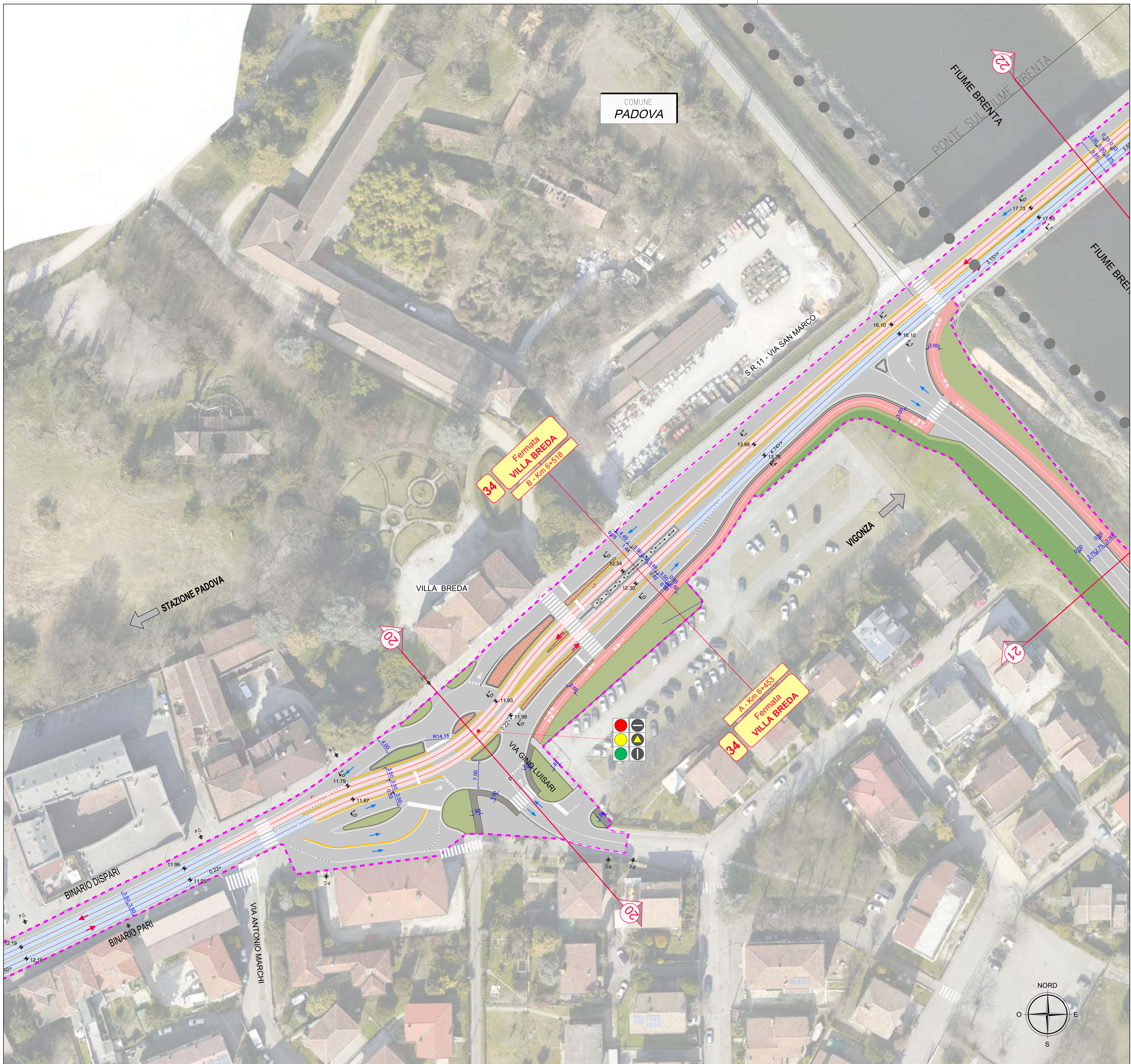
RTI IMPRESE: Vittadello S.p.A., SIELTE Trasporti s.r.l., GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A.

2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto
TRATTA EST - Tratta fermata Dante di Nanni - fermata Ponte di Brenta

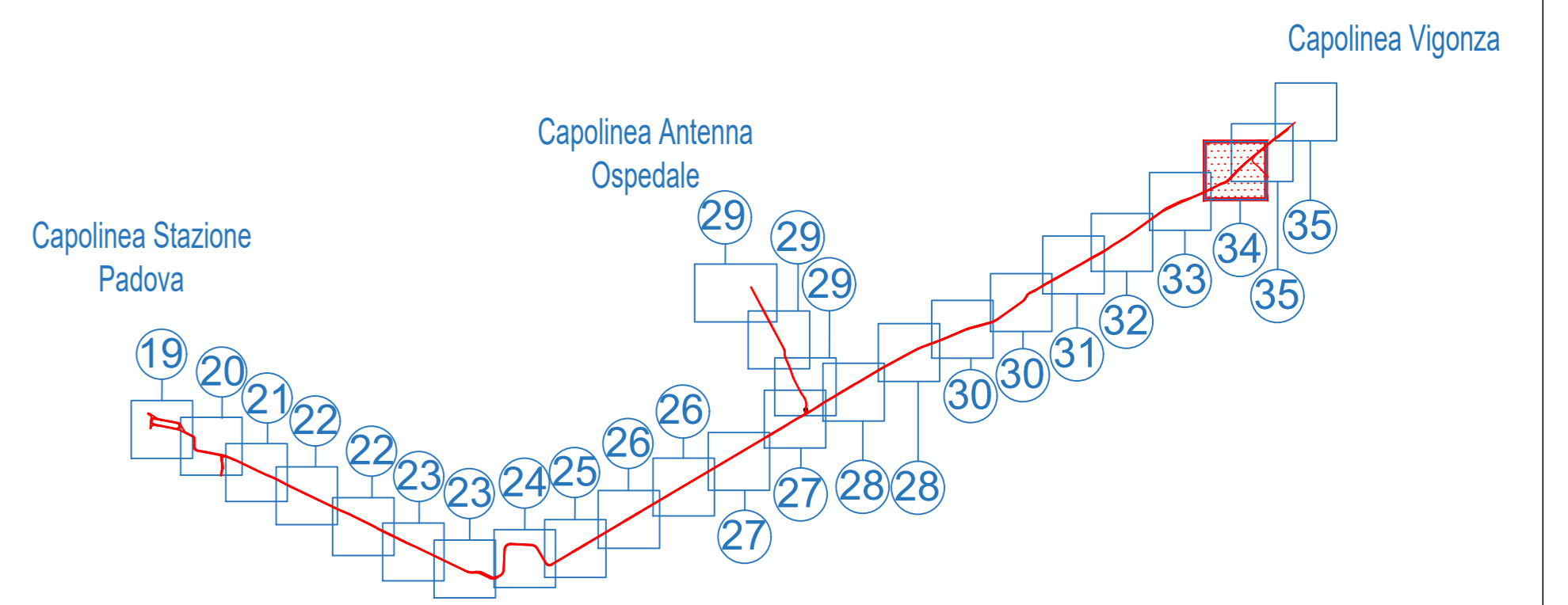
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Marco Gonella

IL PROGETTISTA RESPONSABILE: Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	33	0	022	D
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	12/04/2024		Sankaran	G.Conte	G.Zalocco			
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco			
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			

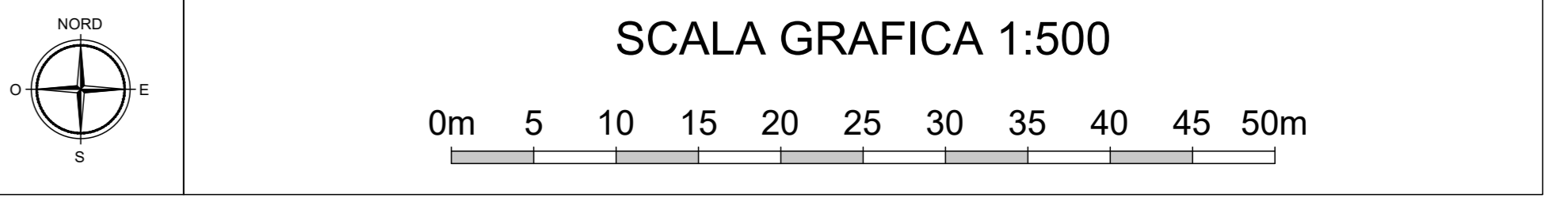


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- - - - - Limite di intervento
- - - - - Limite di intervento opere opzionali
- Asse rotale e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere OPZIONALI in appalto
- Banchina di fermata
- 1 Nome Fermata
- Senso di marcia veicoli
- + P.C.
- + Passi carrai esistenti
- + Alberature esistenti conservate
- + Nuove alberature
- 🚦 Intersezioni semaforizzate
- ▨ Marciapiedi: pavimentazione in cubetti di porfido
- ▨ Marciapiedi: pavimentazione in lastre di trachite bocciardata
- ▨ Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- ▨ Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale
- ▨ Pista ciclabile / Pista ciclo-pedonale invariata
- ▨ Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- ▨ Pavimentazione in cubetti di porfido
- ▨ Aree verdi ed aiuole
- Cordolo in cls
- Cordolo in trachite bocciardata
- ▨ Fasce boscate di progetto



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART**

LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004

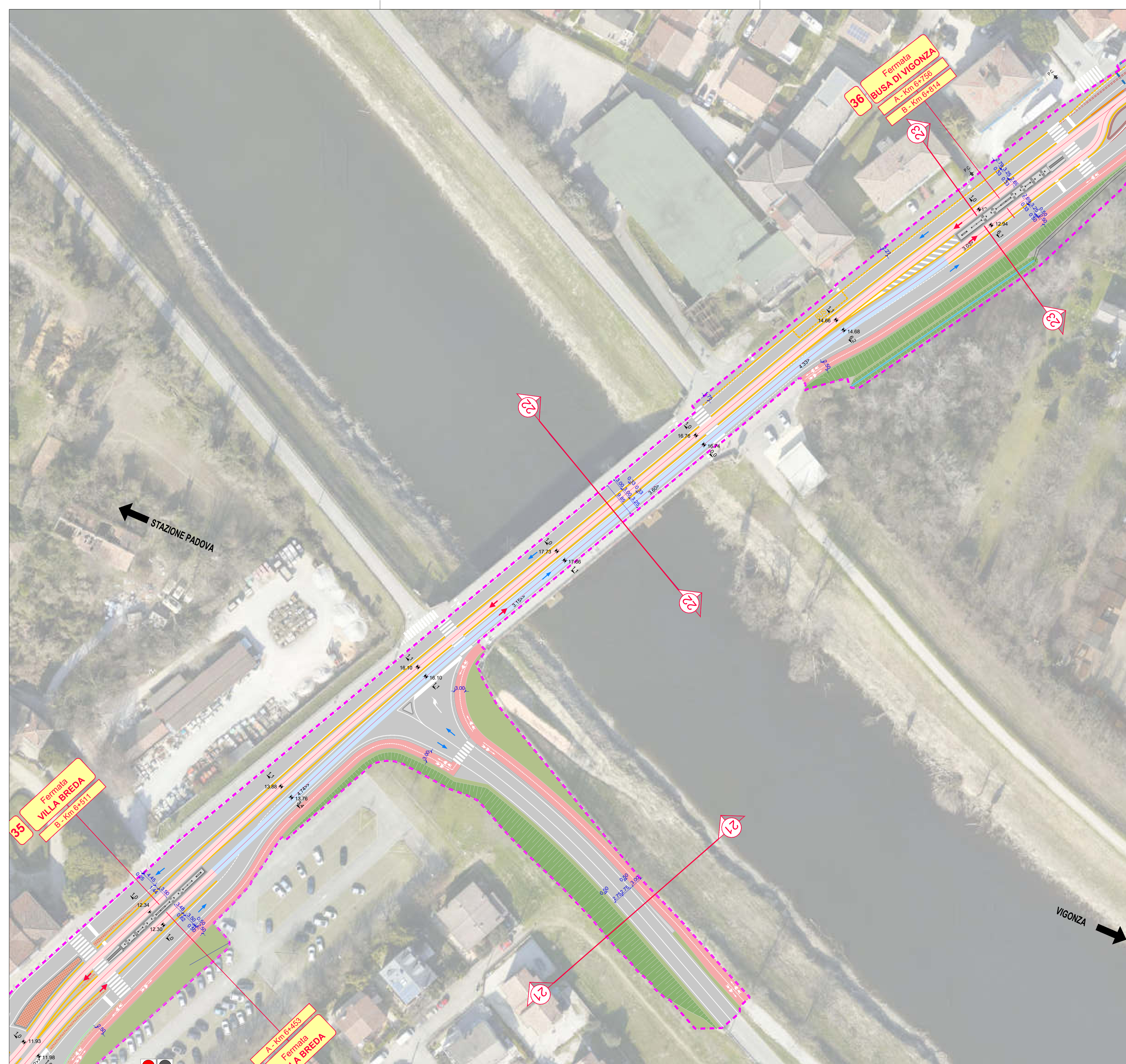


ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto
TRATTA EST - Tratta fermata Ponte di Brenta - fermata Villa Breda

SCALA 1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA RESPONSABILE
Ing. Marco Gonella	Ing. Gianluca Conte

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	34	0	023	D
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato			
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G.Conte	G.Zalocco			
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G.Conte	G.Zalocco			



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Gallazzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART LOTTO 2

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004

RTP PROGETTAZIONE

Artelia Italia S.p.A.

RTI IMPRESE

Vitadello S.p.A.

RTI IMPRESE

Erregi s.r.l.

RTI IMPRESE

Sielte Trasporti s.r.l.

RTI IMPRESE

GCF Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A.

ELABORATO

2.4 PROGETTAZIONE STRADALE

2.4.1 Planimetria su ortofoto

TRATTA EST - Tratta fermata Villa Breda- fermata Busa di Vigonza

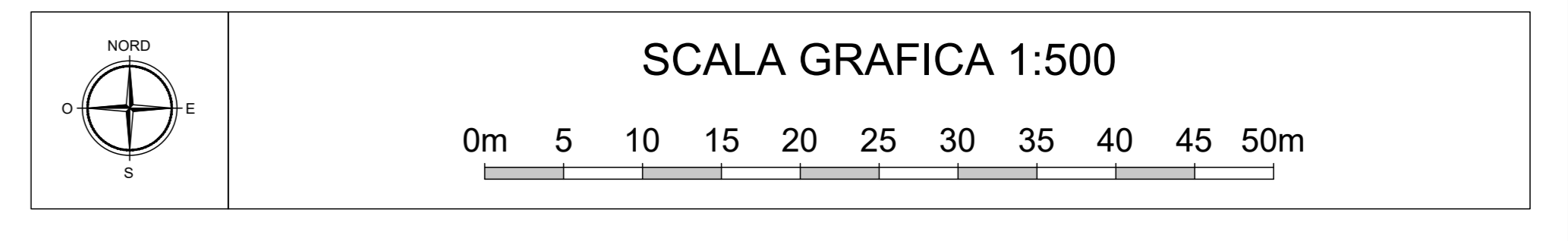
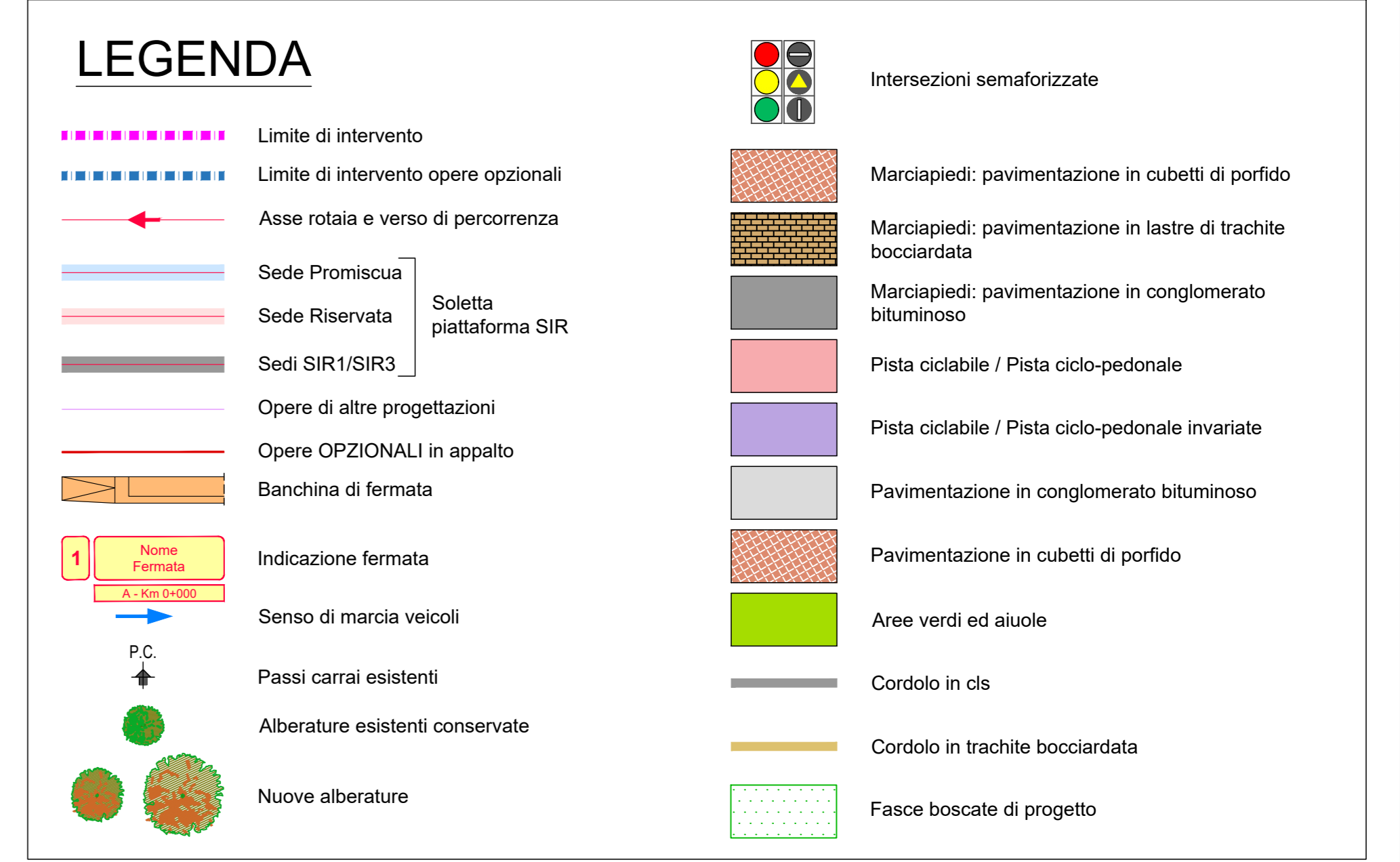
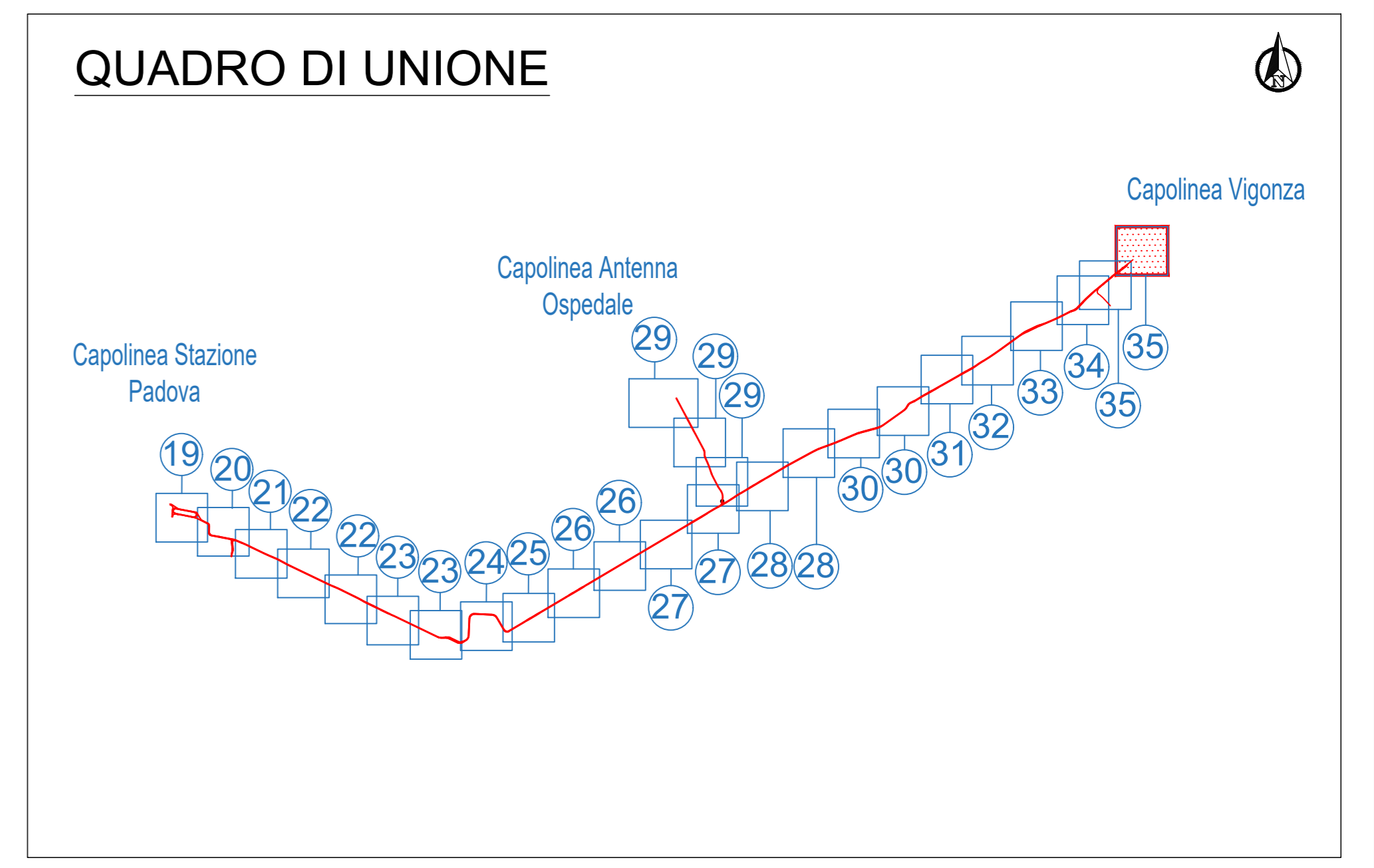
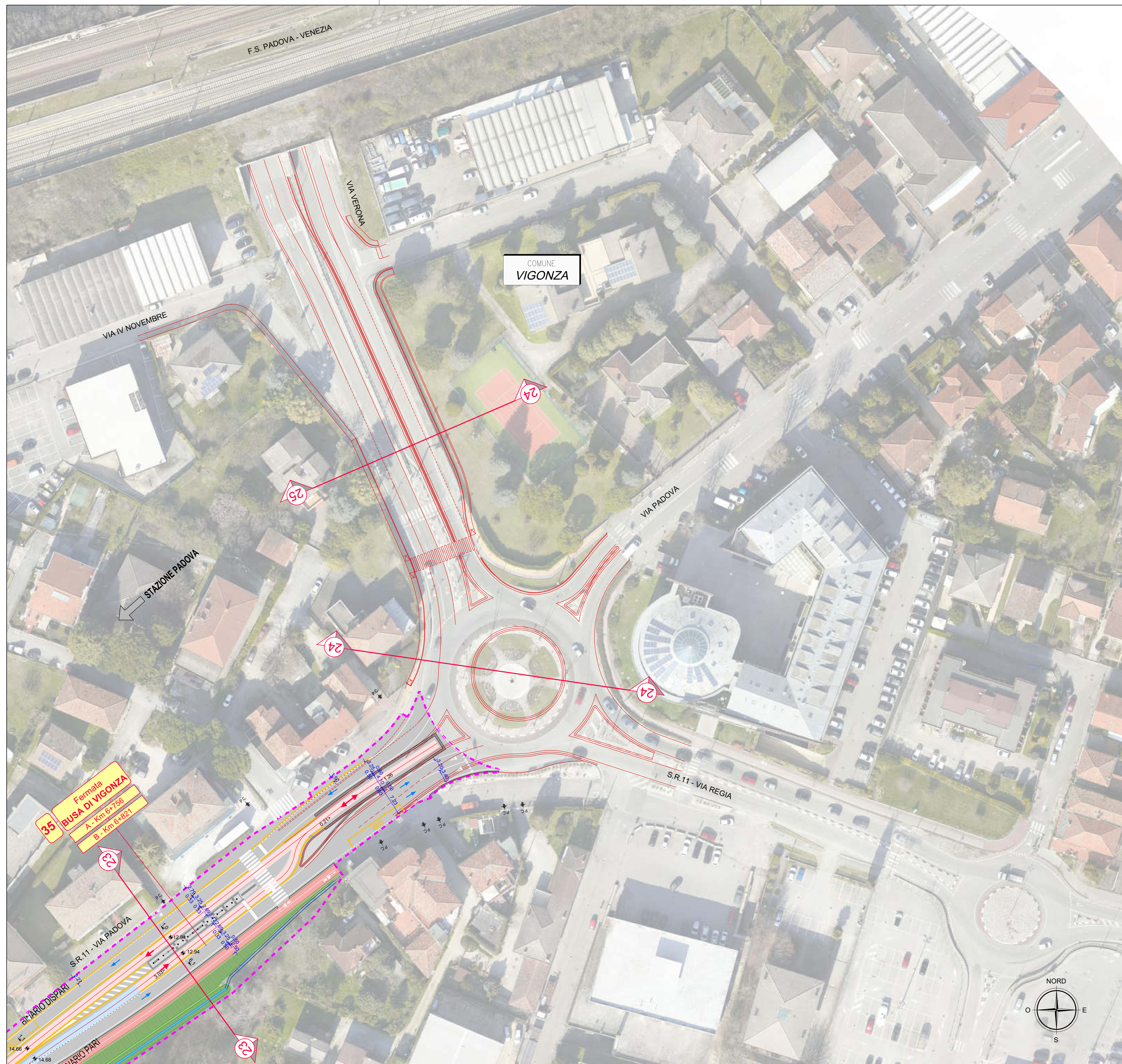
SCALA 1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA
LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL PROGETTISTA RESPONSABILE

Ing. Marco Gonella		Ing. Gianluca Conte						
COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	35	0	024	B

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMISSIONE	Sankaran	G.Conte	G.Zalocco
B	20/05/2024	Revisione per rapporto di verifica	S.Gouse	G.Conte	G.Zalocco



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Gializzo

NGEU PNRR M2C2I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART

LOTTO 2
INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94119000130004



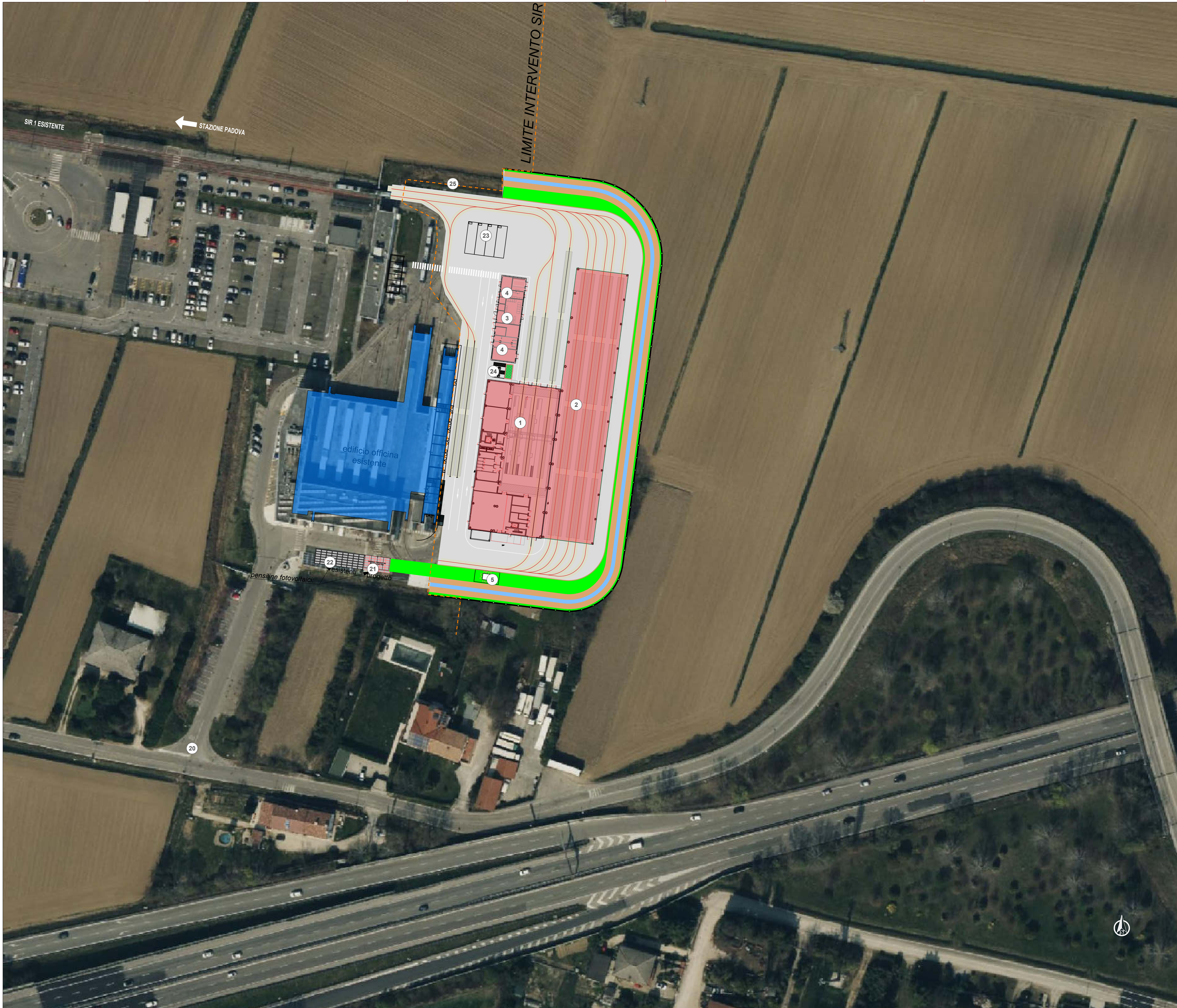
ELABORATO
2.4 PROGETTAZIONE STRADALE
2.4.1 Planimetria su ortofoto
TRATTA EST - Tratta fermata Villa Breda - fermata Busa di Vigonza

SCALA 1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL PROGETTISTA RESPONSABILE	
Ing. Marco Gonella		Ing. Gianluca Conte	

COMMESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	NUM. OPERA	SUB-OPERA	PROGR.	REV.
PW	2	E	P	TR	35	1	024	D

Rev	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	12/04/2024	EMISSIONE	SANKARAN	G. Conte	G. Zalocco
B	20/05/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	SANKARAN	G. Conte	G. Zalocco
C	18/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA INTERMEDIO	AFFRIL	G. Conte	G. Zalocco
D	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INTEGR	SANKARAN	G. Conte	G. Zalocco

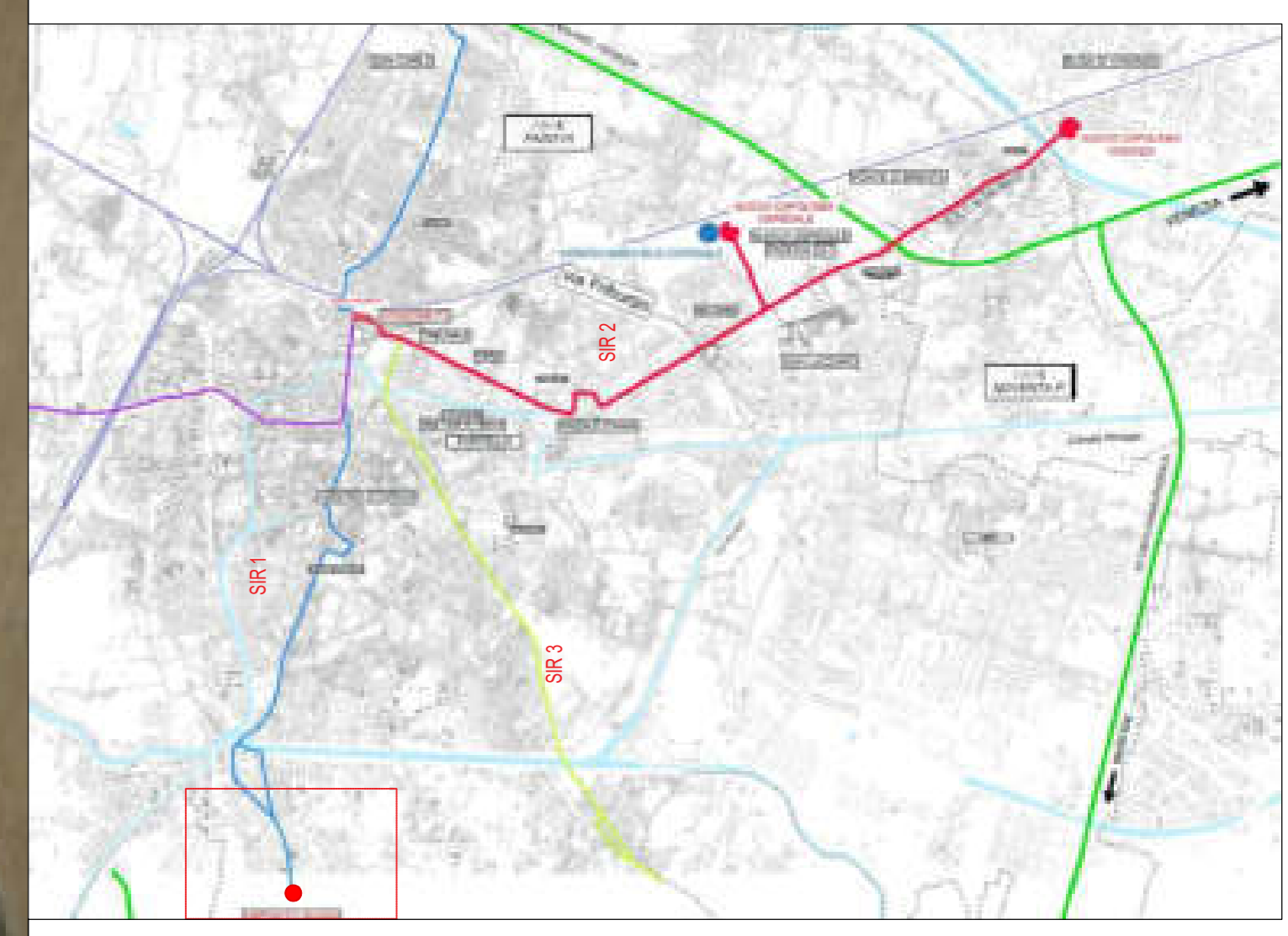


AREE FUNZIONALI DEPOSITO

1	Officina/Uffici/PCC+Rimessa
2	Rimessa
3	SSE
4	Locali tecnici
5	Pompe antincendio con vasca interrata
20	Ingresso deposito carrabile
21	Parcheggio mezzi di servizio - pensiline fotovoltaico
22	Parcheggio del personale-pensiline fotovoltaico esistenti
23	Parcheggio bus con colonnine di ricarica
24	Parcheggio personale
25	Deposito materiale

LEGENDA

- PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- EDIFICI ESISTENTI
- EDIFICI NUOVI
- RECINZIONE DEPOSITO
- BINARI DA DEMOLIRE
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI NON INTERESSATE DALLE LAVORAZIONI
- VERDE
- FOSSO



KEY PLAN



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2I42 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO
4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE
DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DELLA LINEA SIR2 E DEL SISTEMA SMART
LOTTO 2**

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION
EU NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
CIG 9886430C1E - CUP H94I9000130004



ELABORATO
3 AMPLIAMENTO DEPOSITO GUIZZA
3.4.1 Planimetrie su ortofoto
Corografia inquadramento generale su ortofoto

SCALA: 1:500

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE
Ing. Marco Gorella

IL PROGETTISTA RESPONSABILE
Ing. Gianluca Conte

COMPLESSA	LOTTO	FASE	CATEGORIA	OPERA	MAN. OPERA	ESL. OPERA	PROG.	REV.
PW	2	E	P	DIP	0	0	002	E

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	16/03/2024	EMISSIONE	S. Gause	G. Conte	G. Zalocco
B	16/07/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA	S. Gause	G. Conte	G. Zalocco
C	16/07/2024	Revisione per rapporto verifica intermedio	S. Gause	G. Conte	G. Zalocco
D	20/08/2024	Revisione per rapporto di verifica finale	S. Gause	G. Conte	G. Zalocco
E	15/10/2024	REVISIONE PER RAPPORTO VERIFICA FINALE INT.	S. Gause	G. Conte	G. Zalocco